

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy Honda motort vásárolt. Segíteni szeretnénk, hogy a legjobb eredményt érje el új motorjával, és az biztonságosan működjön. Ez a kézikönyv tartalmazza azt az információt, amely ennek módját ismerteti; kérjük, hogy a motor működtetése előtt gondosan olvassa el. Ha motorjával kapcsolatosan problémája, vagy bármely kérdése adódna, akkor forduljon egy hivatalos Honda márkakereskedő szervizéhez.


Ebben a kiadványban található összes adat a nyomtatás idejében elérhető legfrissebb termékinformációkon alapul. Az amerikai Honda Motor Co. fenntartja magának a változtatás jogát, bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül. Jelen kiadvány egyetlen részét sem szabad sokszorosítani írásbeli hozzájárulás nélkül.

Ezt a kézikönyvet a motor állandó részének kell tekinteni, és eladásakor a motorral át kell adni.

Tekintse át az utasításokat, melyek ezzel a motorral hajtott berendezésre vonatkoznak, a motor beindításával, leállításával, működtetésével, beállításával vagy bármely különleges karbantartásával kapcsolatos utasításokért.

BIZTONSÁGGAL KAPCSOLATOS ÜZENETEK

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ebben a kézikönyvben a motorra vonatkozó fontos biztonsági utasításokat adunk.

Gondosan olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A biztonsági üzenetek felhívják a figyelmét a lehetséges veszélyekre, melyek Ön vagy mások sérülését okozhatják. Minden biztonsági üzenetet megelőz egy biztonsági figyelmeztető jel  és a VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT szavak egyike.

A szavak jelentése:

VESZÉLY

Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZ.

FIGYELMEZTETÉS

Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.

VIGYÁZAT

Az utasítások be nem tartása SÉRÜLÉSHEZ VEZETHET.

Minden üzenet közli, hogy milyen kockázatról van szó, mi történik és mit kell tennie, hogy elkerülje vagy csökkentse a sérülést.

VESZÉLYT MEGELŐZŐ ÜZENETEK

Más fontos üzeneteket is olvas majd, amelyeket a MEGJEGYZÉS szó előz meg.

A szavak jelentése:

MEGJEGYZÉS

Az utasítások be nem tartása esetén a motor vagy más tulajdona károsodhat.

Ennek az üzenetnek az a célja, hogy segítsen megelőzni a motorja, egyéb tulajdona, vagy a környezet károsodását.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

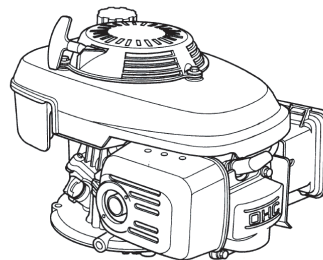
- Értse meg minden kezelőszerv működését, és tanulja meg a motor gyors leállításának módját szükséghelyzetben. Győződjön meg arról, hogy a gépkezelő megfelelő utasításokat kapott-e, mielőtt működteti a berendezést.
- A motor kipufogógáza mérgező szénmonoxidot tartalmaz. Megfelelő szellőztetés nélkül ne működtesse a motort, és zárt helységben soha ne működtesse a motort.
- A motor és a kipufogó működés közben felforrósodnak. Működés alatt a motort tartsa legalább 1 méteres távolságra épületektől és más berendezésektől. Az éghető anyagokat tartsa távol, és ne tegyen semmit a motorra, amíg működik.

HONDA ENGINE

MAGYAR

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

GCV160 • GCV190



37Z0LA00
00X37-Z0L-A000



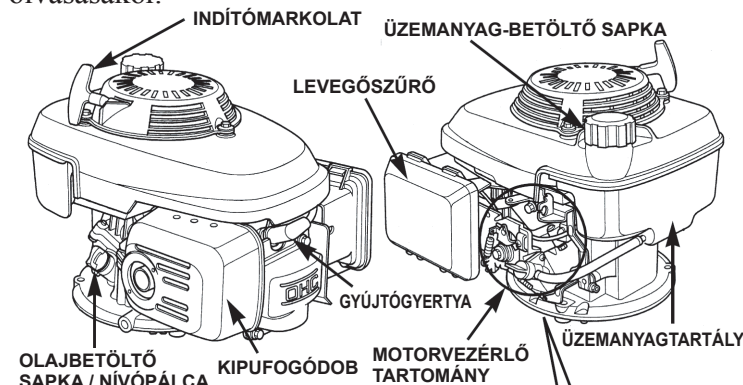
IPC POM53632
8000.2003.09
Nyomtatva az Egyesült Államokban.

TARTALOM

BEVEZETÉS.....	1	HASZNOS ÖTLETEK ÉS	
BIZTONSÁGGAL		JAVASLATOK.....	7
KAPCSOLATOS ÜZENETEK.....	1	A motor tárolása.....	7
Veszélyt megelőző		Benzinstabilizátor hozzáadása	
üzenetek.....	1	az üzemanyag tárolási idejének	
Biztonsági utasítások.....	1	meghosszabbítására.....	8
RÉSZEGYSÉGEK ÉS		Üzemanyagtartály és	
KEZELŐELEMELK		porlasztó leeresztése.....	8
ELHELYEZKEDÉSE.....	2	Szállítás.....	8
MŰKÖDTETÉS ELŐTTI		ELŐRE NEM LÁTOTT	
ELLENŐRZÉSEK.....	2	PROBLÉMÁK	
Működésre kész a motor.....	2	MEGOLDÁSA.....	8
MŰKÖDTETÉS.....	2	MŰSZAKI ÉS FOGYASZTÓI	
Biztonságos működtetési		INFORMÁCIÓK.....	9
óvintézkedések.....	2	Motorszám és típusjelölés	
1. típusú működtetés.....	2	elhelyezkedése.....	9
2. típusú működtetés.....	3	Nagy magasságon	
3. típusú működtetés.....	3	való működtetés.....	9
4. típusú működtetés.....	4	Oxigénnel dúsított	
5. típusú működtetés.....	4	üzemanyagok.....	9
6. típusú működtetés.....	4	Műszaki adatok.....	9
A MOTOR SZERVIZELÉSE.....	5	Kapcsolási rajz.....	10
A karbantartás		VEVŐSZOLGÁLATI	
fontossága.....	5	INFORMÁCIÓ	
Karbantartás biztonsága.....	5	Honda kiadványok.....	10
Biztonsági óvintézkedések.....	5	Garanciális	
Karbantartási ütemterv.....	5	információk.....	utolsó oldal
Üzemanyag betöltése.....	5		
Üzemanyag ajánlások.....	5		
Motorolaj.....	6		
Levegőszűrő.....	6		
Gyújtógyertya.....	6		
Lendkerékfék ellenőrzése.....	7		
Szikrafogó.....	7		

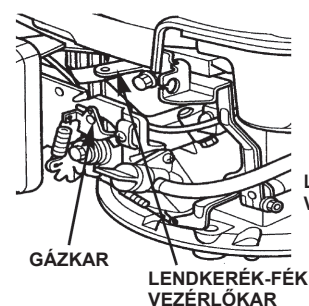
RÉSZEGYSÉGEK ÉS KEZELŐELEMELK ELHELYEZÉSE

A motorvezérlő rész eltérő lehet a motor típusától függően. A motor típusának azonosításához lásd az egyes ábrákat a *Működtetés* és a kézikönyv többi fejezetének olvasásakor.

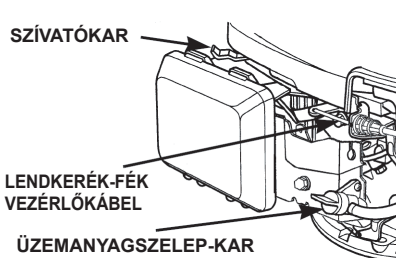


MOTORVEZÉRLŐ TÍPUSOK

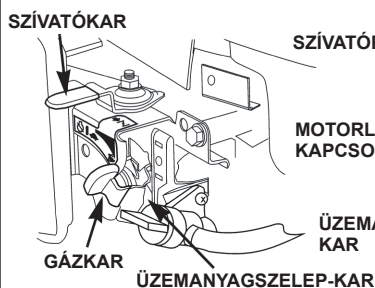
1. TÍPUS: LENDKERÉK-FÉK / TÁVVEZÉRELT GÁZ



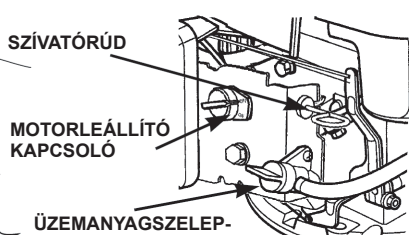
4. TÍPUS: AUTOMATA SZIVATÓVISSZAHÚZÁS/ FIX GÁZKAR



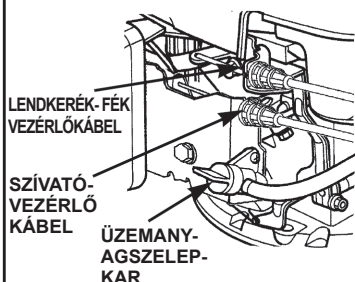
2. TÍPUS: KÉZI SZIVATÓ/ KÉZI GÁZKAR



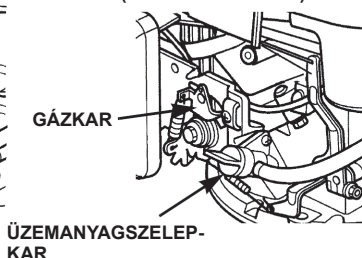
5. TÍPUS: KÉZI SZIVATÓ/ FIX GÁZKAR



3. TÍPUS: LENDKERÉKFÉK/TÁVVEZÉRELT SZIVATÓ/FIX GÁZKAR



6. TÍPUS: TÁVVEZÉRELT GÁZ/ TÁRCSAFÉK-TENGELYKAPCSOLÓ (berendezés-vezérlő)



MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

MŰKÖDÉSRE KÉSZ A MOTOR?

A biztonság és a berendezés élettartamának maximalizálása érdekében nagyon fontos néhány percet rászálni a motor állapotának ellenőrzésére a működtetés előtt. Ügyeljen minden talált probléma kiküszöbölésére, vagy a márkakereskedője szervizében javíttassa ki, mielőtt működteti a motort.

FIGYELMEZTETÉS

Ezen motor nem megfelelő karbantartása, vagy a működtetése előtt egy probléma kiküszöbölésének elmulasztása hibás működést okozhat, mely komoly sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet. Minden működtetés előtt hajtson végre működtetés előtti ellenőrzést, és küszöböljön ki minden problémát.

A működtetés megkezdése előtti ellenőrzést megelőzően ellenőrizze, hogy a motor vízszintes helyzetben van és a lendkerékfék-kar (2. típus: gázkar, 4. típus: motorleállító kapcsoló) STOP vagy OFF (KI) helyzetben van-e.

A motor indítása előtt mindig ellenőrizze a következő elemeket:

1. Üzemanyagszint (lásd 5. oldal).
2. Olajszint (lásd 6. oldal).
3. Levegőszűrő (lásd 6. oldal).
4. Általános ellenőrzés: Ellenőrizze a folyadékszivárgásokat és a laza vagy sérült alkatrészeket.
5. Ellenőrizze a motorral működtetett berendezést.

Tekintse át az utasításokat, melyek ezen motorral működtetett berendezésre vonatkoznak bármely biztonsági óvintézkedést illetően, melyet a motor indításakor be kell tartani.

MŰKÖDTETÉS

BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

A motor első működtetése előtt kérjük, hogy tekintse át a *BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK* című részt az 1. oldalon, és a *MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK* című részt fennebb.

FIGYELMEZTETÉS

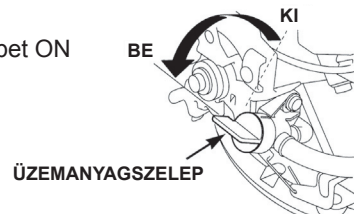
A szénmonoxid gáz mérgező. Belégzése eszméletvesztést és akár halált is okozhat. Kerülje a helyeket vagy műveleteket, melyeknél szénmonoxidnak van kitéve.

Tekintse át az utasításokat, melyek ezen motorral működtetett berendezésre vonatkoznak bármely biztonsági óvintézkedést illetően, melyet a motor indításakor, leállításakor vagy működtetésekor be kell tartani.

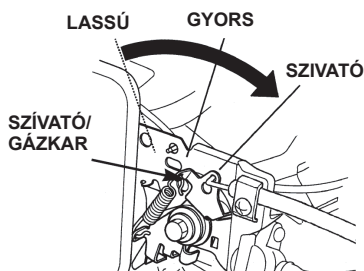
1. TÍPUS (LENDKERÉKFÉK/TÁVVEZÉRELT GÁZ)

Hideg motor beindítása

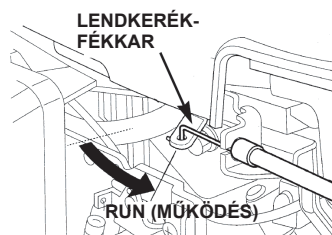
1. Állítsa az üzemanyagszelepet ON (BE) állásba.



2. Lásd a berendezés kézikönyvét és állítsa a gázvezérlőt úgy, hogy a szivató/gázkar CHOKE állásba kerüljön.



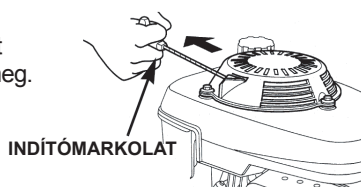
3. Lásd a berendezés kézikönyvét és állítsa a lendkerékfék vezérlőt úgy, hogy a lendkerékfék-kar RUN állásba kerüljön.



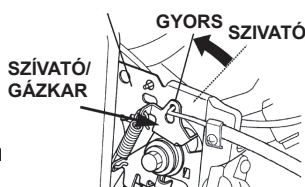
4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg.

MEGJEGYZÉS

Ne engedje, hogy az indítómarkolat a motorhoz ütődve visszavágódjon. Az önindító károsodásának megelőzésére óvatosan engedje vissza.



5. Ha a motor indításához használta a szivatót, állítsa a szivató/gázkart a FAST (GYORS)(vagy magas fordulatra), amint a motorkellőképpen felmelegedett ahhoz, hogy szivató nélkül is egyenletesen járjon.



Gázkar beállítása

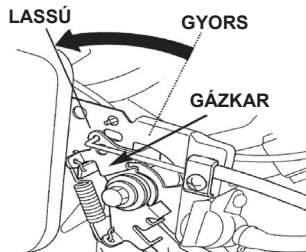
Állítsa a gázkart a kívánt fordulatszámnak megfelelő helyzetbe. A legjobb motorteljesítmény érdekében javasolt a motort a gázkar FAST (gyors vagy magas fordulatszám) állásában működtetni.

Meleg motor beindítása

1. Állítsa a szivató/gáz vezérlő kart FAST (GYORS) állásba.
2. Állítsa a lendkerékfék-kart RUN (MŰKÖDÉS) állásba.
3. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg.

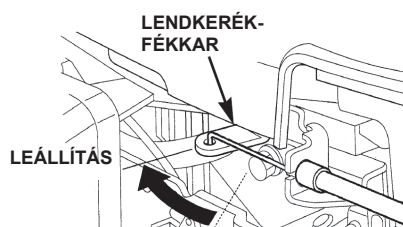
A motor leállítása

1. Állítsa a szivató/gáz vezérlő karta SLOW (LASSÚ) állásba.



2. Oldja a lendkerékfék-kart a motor leállításához.

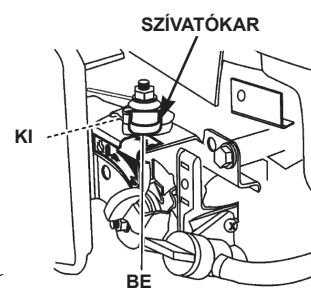
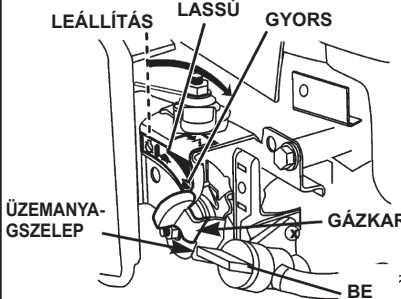
3. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).



2. TÍPUS (KÉZI SZIVATÓ/KÉZI GÁZKAR)

Hideg motor beindítása

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
2. A szivatót állítsa ON (BE) állásba.
3. A gázkart állítsa FAST (GYORS) állásba.



4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).
5. Ha a motor indításához használta a szivatót, állítsa a szivató OFF állásba, amint a motor kellőképpen felmelegedett ahhoz, hogy szivató nélkül is egyenletesen járjon.
6. Állítsa a gázkart a kívánt fordulatszámnak megfelelő állásba. A legjobb motorteljesítmény érdekében javasolt a motort a gázkar FAST (gyors vagy magas fordulatszám) állásában működtetni.

Meleg motor beindítása

1. A gázkart állítsa FAST (GYORS) állásba.
2. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

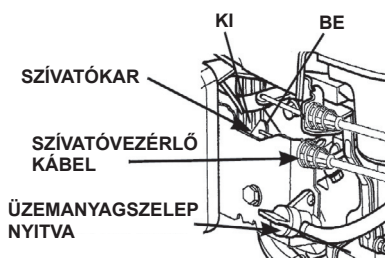
A motor leállítása

1. A gázkart állítsa SLOW (LASSÚ) állásba.
2. A gázkart állítsa STOP (LEÁLLÍTÁS) állásba.
3. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

3. TÍPUS (LENDKERÉKFÉK/TÁVVEZÉRELT SZIVATÓ/FIX GÁZKAR)

Hideg motor beindítása

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
2. Állítsa a szivatókábel (lásd a berendezés kézikönyvét) úgy, hogy a szivatókar a szivatót ON (BE) állásba mozgassa.



3. Állítsa a lendkerékfék-kart RUN állásba.

LENDKERÉK-FÉKKAR

4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

LEÁLLÍTÁS

RUN (MŰKÖDÉS)

5. Ha a motor indításához használta a szivatót, állítsa a szivatókábel úgy, hogy a szivatókar OFF (KI) állásba kerüljön, amint a motor kellőképpen felmelegedett ahhoz, hogy szivató nélkül is egyenletesen járjon.

6. Ennél a típusnál a fordulatszám gyárilag van beállítva.

Meleg motor beindítása

1. Állítsa a lendkerékfék-kart RUN állásba.
2. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

A motor leállítása

1. Oldja a lendkerékfék-kart motor leállításához.
2. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

4. TÍPUS (AUTOMATA SZIVATÓVISSZHÚZÁS/FIX GÁZKAR)

Hideg motor beindítása

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
2. A szivatókart állítsa szivató állásba (N).
3. Állítsa a lendkerékfék-kart RUN állásba.
4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

Kezdje el húzni a rugóerős önindítót, ahogy a lendkerékfék-kart RUN állásba mozgatta. A szivatókar automatikusan elkezd OFF állásba mozogni, ahogy a lendkerékfék-kart RUN állásba mozgatja

5. Ha a motor nem indul be a rugóerős önindító többszöri meghúzása után sem, oldja a lendkerékfék-kart és állítsa a szivatókart ON állásba.
6. Állítsa a lendkerékfék-kart RUN állásba és azonnal kezdje el működtetni a rugóerős önindítót.
7. Ennél a típusnál a gázkar gyárilag van beállítva.

Meleg motor beindítása

1. Állítsa a lendkerékfék-kart OFF állásba a fék oldásához.
2. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

A motor leállítása

1. Oldja a lendkerékfék-kart a lendkerékfék aktiválásához és motor leállításához.
2. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

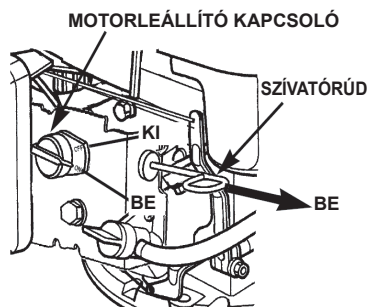
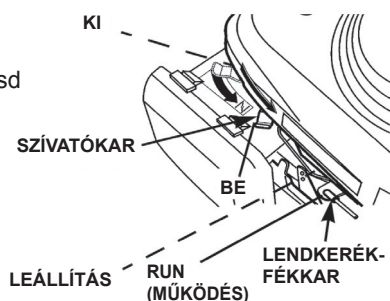
5. TÍPUS (KÉZI SZIVATÓ/FIX GÁZKAR)

Hideg motor beindítása

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
2. A szivatórudat húzza ON (BE) állásba.
3. Fordítsa a motorleállító kapcsolót ON (BE) állásba.
4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

5. Ha a motor indításához használta a szivatót, állítsa a szivatórudat OFF állásba, amint a motor kellőképpen felmelegedett ahhoz, hogy szivató nélkül is egyenletesen járjon.

6. Ennél a típusnál a fordulatszám gyárilag van beállítva.



Meleg motor beindítása

1. Fordítsa a motorleállító kapcsolót ON (BE) állásba.
2. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

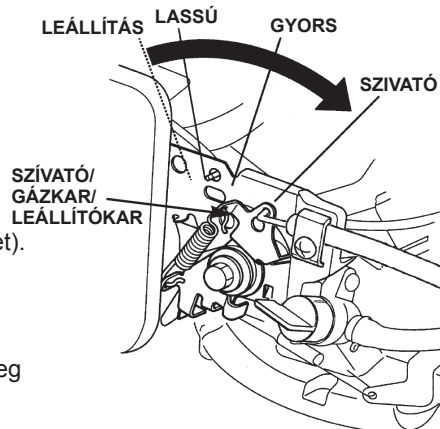
A motor leállítása

1. Fordítsa a motorkapcsolót OFF (KI) állásba.
2. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

6. TÍPUS (TÁVVEZÉRELT GÁZ/TÁRCSAFÉK-TENGELYKAPCSOLÓ)

Hideg motor beindítása

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
2. A szivató-/gáz-/leállítókart állítsa CHOKE (SZIVATÓ) állásba.
Ellenőrizze, hogy a tárcsafék-tengelykapcsoló kar oldva van (lásd a berendezéskézikönyvét).
3. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).
4. Amint a motor beindult a szivató-/gáz-/leállítókart állítsa lassan mozgassa FAST (GYORS) állásba.
5. Hagyja a motort felmelegedni üzemi hőmérsékletre, majd rögzítse a tárcsafék-tengelykapcsoló kart (lásd a berendezéskézikönyvét).



Meleg motor beindítása

1. Állítsa a szivató-/gáz-/leállítókart FAST állásba.
Ellenőrizze, hogy a tárcsafék-tengelykapcsoló kar oldva van (lásd a berendezéskézikönyvét).
2. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg (lásd 3. oldal).

Gázkar beállítása

Állítsa a szivató-/gáz-/leállítókart a kívánt fordulatszámra megfelelő állásba. A legjobb motorteljesítmény érdekében javasolt a motort a szivató-/gáz-/leállítókar FAST (gyors vagy magas fordulatszám) állásában működtetni.

A motor leállítása

1. Oldja a tárcsafék-tengelykapcsoló kart (lásd a berendezéskézikönyvét).
2. A szivató-/gáz-/leállítókart állítsa SLOW (LASSÚ) állásba, majd hagyja a motort alapjáraton járni néhány másodpercig.
3. A szivató-/gáz-/leállítókart állítsa STOP állásba.
4. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

A MOTOR SZERVIZELÉSE

A KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA

A jó karbantartás nélkülözhetetlen a biztonságos, gazdaságos és hibamentes működéshez. Ez elősegíti a szennyezés csökkentését is.

FIGYELMEZTETÉS

Ezen motor nem megfelelő karbantartása, vagy a működtetése előtt egy probléma kiküszöbölésének elmulasztása hibás működést okozhat, mely komoly sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet.

Mindig kövesse az ebben a kezelési útmutatóban szereplő ellenőrzési és karbantartási előírásokat és ütemterveket.

A motor megfelelő gondozásában való segítségére a következő oldalakon karbantartási ütemterv, rendszeres üzemi ellenőrzési eljárások, és alap kéziszerszámokkal elvégezhető karbantartási eljárások ismertetései találhatóak. Más szerviz feladatok nehezebbek vagy célszerszámokat igényelnek, melyeket legjobban szakmabeli tudja kezelni, és szokásos esetben Honda technikusi vagy más szakképzett szerelő végzi.

A karbantartási ütemterv normál működési körülményekre érvényes. Ha motorját nehéz körülmények között működteti, mint hosszantartó nagy terheléssel vagy magas környezeti hőmérsékleten való működtetés, illetve szokatlanul nedves vagy poros körülmények közötti működtetés, akkor forduljon a márkakereskedője szervizéhez egyedi igényeire alkalmazható előírásokért.

KARBANTARTÁSI BIZTONSÁG

Néhány a legfontosabb biztonsági óvintézkedések közül a következő. Nem tudunk azonban figyelmeztetni minden elképzelhető veszélyre, amely a karbantartás során jelentkezhet. Csak Ön döntheti el, hogy végrehajtja-e az adott feladatot, vagy sem.

FIGYELMEZTETÉS

A karbantartási előírásokat és óvintézkedéseket megfelelő betartásának elmulasztása súlyos sérülést vagy halált okozhat. Mindig kövesse a jelen kezelési útmutatóban szereplő eljárásokat és óvintézkedéseket.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Győződjön meg arról, hogy ki van-e kapcsolva a motor, mielőtt bármely karbantartási vagy javítási művelethez kezd. Ez kiküszöböl néhány súlyos lehetséges kockázatot:
 - Szénmonoxid mérgezés a kipufogógáztól.**
Ha járátja a motort, feltétlenül gondoskodjon megfelelő szellőzéstől.
 - Égési sérülések a forró alkatrészekről.**
Hagyja lehűlni a motort és a kipufogórendszert, mielőtt munkát végezne rajtuk.
 - A mozgó alkatrészek által okozott sérülések.**
Ne működtesse a motort, ha erre nem utasítják.
- Munkakezdés előtt olvassa el az utasításokat, és győződjön meg arról, hogy rendelkezik a szükséges szerszámokkal és jártassággal.
- A tűz vagy robbanás lehetőségének csökkentése érdekében legyen óvatos, amikor benzin közelében dolgozik. Alkatrészek tisztítására csak nem gyúlékony oldószert használjon, ne benzint. Tartsa távol a cigarettát, a szikrát és nyílt lángot az üzemanyaggal kapcsolatos alkatrészekről.

Ne feledje, hogy a hivatalos Honda márkakereskedés szervize ismeri legjobban a motort, és rendelkezik minden eszközzel annak megjavításához. A legjobb minőség és megbízhatóság biztosítására csak új eredeti Honda alkatrészeket vagy ezekkel egyenértékűeket használjon javításra vagy cserére.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Tétel (1)	Művelet	Minden használatnál vagy 6 óránként	Első hónap vagy 5 óra	Minden évadban		100 óránként	150 óránként	Oldal
				vagy 25 óránként	vagy 50 óránként			
Motorolaj	Ellenőrzés	O						6
	Csere		O		O (3)			6
Levegőszűrő	Ellenőrzés	O			O			6
	Tisztítás			O (2)				
	Csere						O (200 óra)	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés/beállítás				O			6
	Csere						OSFib (200 óra)	
Tárcsafék-tengelykapcsoló	Ellenőrzés					O		*
Lendkerék-féketét	Ellenőrzés				O			7
Szikrafogó	Tisztítás					O		7
Alapjárat fordulatszám	Beállítás						O (4)	Javítási kézikönyv
Üzemanyagtartály és -szűrő	Ellenőrzés					O (4)		Javítási kézikönyv
Üzemanyagvezeték	Ellenőrzés		2 évente (2)					Javítási kézikönyv
Szelep-hézag	Ellenőrzés/beállítás					O (4)		Javítási kézikönyv
Égéstér	Tisztítás		Minden 250 óra elteltével (4)					Javítási kézikönyv

- Kereskedelmi célú használatnál naplózza az üzemórát, hogy meg tudja határozni a megfelelő karbantartási időközöket.
- Poros területeken való használat esetén gyakrabban cserélje.
- Nagy terhelés vagy magas környezeti hőmérséklet esetén 25 óránként cserélje az olajat.
- Ezen tételek szervizelését egy Honda márkaszerviznek kell elvégeznie, ha nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal és nem jártas a gépészetben. A szerviz eljárások ismertetéséhez lásd a Honda javítási kézikönyvet.

* Lásd a berendezés kézikönyvét vagy a Honda javítási kézikönyvet.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

Legalább 86-os oktánszámú olmozatlan benzint használjon. Ez a motor olmozatlan benzinnel való működésre lett jóváhagyva. Az olmozatlan üzemanyag használata csökkenti a lerakódásokat a motorban és a gyújtógyertyákon és megnöveli a kipufogó rendszer élettartamát.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes, ezért az üzemanyag betöltésekor égési vagy más komoly sérüléseket szenvedhet.

- Állítsa le a motort, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.
- Csak szabad térben végezze az üzemanyag betöltését.
- A kilocsant üzemanyagot azonnal törölje fel.

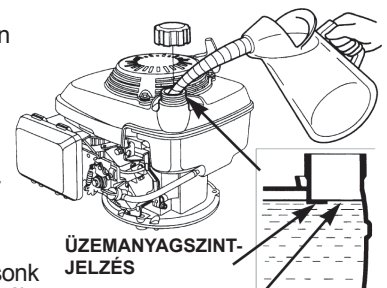
MEGJEGYZÉS

Az üzemanyag megrongálhatja a festéket és bizonyos műanyagokat. Ügyeljen arra, hogy ne loccsanjon ki üzemanyag, amikor üzemanyagot tölt az üzemanyagtartályba. A kilocsant üzemanyag által okozott károk nem tartoznak a motor garanciája körébe (lásd 33. oldal).

Soha ne használjon állott vagy szennyezett benzint, illetve olaj/benzin keveréket. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy víz az üzemanyagtartályba.

Üzemanyag betöltése

- Vegye le az üzemanyagtartály kupakját.
- Töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba a betöltőcsőnek szintjelzésének aljág. Ne töltse túl. Törölje fel a kiflóccsant üzemanyagot mielőtt elindítaná a motort.

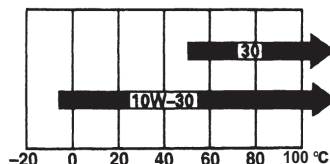


MAXIMÁLIS ÜZEMANYAGSZINT

MOTOROLAJ

Előírt olaj

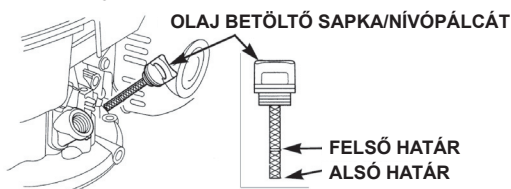
4 ütemű motorolajat használjon, amely megfelel az API SH, SJ szerviz osztályozásnak, illetve egyenértékű azokkal. Mindig ellenőrizze az olajtartályon levő API szervizcímekét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy tartalmazza-e az SJ, SH betűket vagy azzal egyenértékűeket.



SAE 10W-30 ajánlott általános használatra. A diagramban megjelölt egyéb viszkozitás is használható, ha lakóhelyén az átlaghőmérséklet a megjelölt tartományon belül van.

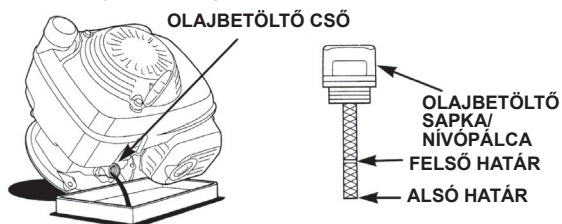
Motorolajszint ellenőrzése

1. Az olajszintet leállított és vízszintesen álló motornál ellenőrizze.
2. Szerelje ki az olajbetöltő sapkát/nívópalcát és törölje tisztára.
3. Tegye vissza az olajbetöltő nyílás sapkát/nívópalcát a betöltőnyílásba az ábrán látható módon, anélkül, hogy becsavarná, majd vegye ki és ellenőrizze az olajszintet.
4. Ha a nívópalcán az olajszint az alsó szintjelzéshez közel vagy alatta van, vegye ki a betöltőnyílás kupakját/nívópalcát, és töltsön a javasolt olajból, amíg a felső szintet. Ne töltsen túl.
5. Szerelje vissza az olajbetöltő sapkát/nívópalcát.



Olajcsere

Eressze le az elhasznált olajat, amikor meleg a motor. A meleg olaj gyorsabban és teljesen lefolyik.



1. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba az üzemanyag kiforrccsenésének megelőzése érdekében (lásd 2. oldal).
2. Tegyen egy megfelelő tartályt a motor közelébe, hogy felfogja a használt olajat.
3. Vegye ki az olajbetöltő nyílás sapkát/nívópalcát és engedje le az olajat a motor megdöntésével az olajbetöltő nyílás felé. Az elhasznált motorolajat a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő módon selejtezze le. Javasoljuk az elhasznált olaj lezárt tartályokban a helyi újrahasznosító központba vagy szervizállomásra való szállítását regenerálás céljából. Ne dobja a szemétkébe, ne öntse a földre vagy egy csatornába.
4. A motor vízszintes helyzetében az előírt motorolajjal töltsen fel a motort, hogy a nívópalcán az olaj elérje a felső szintjelzést (lásd fennebb).

Motorolaj mennyisége: 0,55 l

MEGJEGYZÉS

Alacsony olajszinttel való működtetés a motor károsodását okozhatja.

5. Szerelje vissza biztonságosan az olajbetöltő sapkát/nívópalcát.

LEVEGŐSZŰRŐ

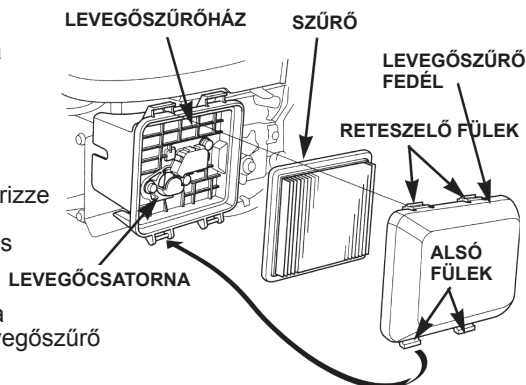
A beszennyeződött levegőszűrő betét akadályozza a levegő áramlását a porlasztóhoz, csökkentve a motor teljesítményét. A motor működtetésekor mindig ellenőrizze a szűrőt. Ha nagyon poros helyen működteti a motort, akkor gyakrabban tisztítsa meg a levegőszűrőt.

MEGJEGYZÉS

A motor levegőszűrő nélküli vagy sérült levegőszűrővel való használata lehetővé teszi a szennyeződés bejutását a motorba, mely annak gyors kopását okozza. Az ebből eredő meghibásodások nem tartoznak a motor garanciája körébe (lásd 33. oldal).

Ellenőrzés

1. Nyomja meg a zárónyelvet a levegőszűrő burkolatának tetején, és távolítsa el a fedelet. Ellenőrizze a szűrőt, hogy tiszta legyen és jó állapotú.
2. Tegye vissza a szűrőt és a levegőszűrő fedelet.



Tisztítás

1. A szennyeződés eltávolítására szilárd felszínen többször ütögesse meg a szűrőt, vagy a motor felőli résztől kifelé irányítva sűrített levegővel [30 psi (207 kPa, 2,1 kg/cm²) értéket nem túllépve] fúvassa ki. Soha ne próbálja meg kefével eltávolítani a szennyeződéseket. A kefe csak még jobban belenyomja a szennyeződést a pórusokba.
2. Megnedvesített kendővel törölje le a port a levegőszűrő házáról és fedeléről. Feltétlenül előzze meg a por bekerülését a levegőcsatornába, amely a porlasztóhoz vezet.

GYÚJTÓGYERTYA

Előírt gyújtógyertya: NGK BPR6ES

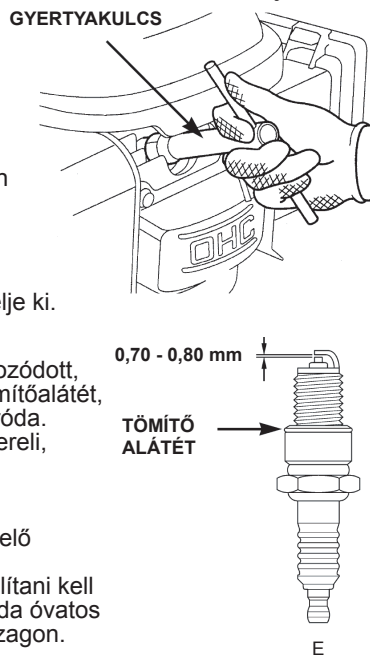
Az előírt gyújtógyertyák a helyes hőértékkel rendelkeznek normál működési hőmérsékletek esetére.

MEGJEGYZÉS

Nem megfelelő gyújtógyertya a motor károsodását okozhatja.

A jó teljesítmény érdekében a gyújtógyertya megfelelő légréssel kell rendelkeznie, és lerakódás mentesnek kell lennie.

1. Vegye le a sapkát a gyújtógyertyáról, és távolítsa el minden szennyeződést a gyújtógyertya környezetéből.
2. A gyújtógyertyát megfelelő méretű gyertyakulccsal szerelje ki.
3. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha sérült, elkormozódott, ha rossz állapotban van a tömítőalátét, vagy elhasznált az elektróda. Ha a gyújtógyertyát visszaszereli, tisztítsa meg drótkéfével.
4. Mérje meg a gyújtógyertya elektródahézagát egy megfelelő hézagmérővel. A megfelelő hézag: 0,70 - 0,80 mm. Ha állítani kell a hézagot, az oldalsó elektróda óvatos meghajlításával állítson a hézagot.



- Kézzel körültekintően szerelje be a gyújtógyertyát a menet beszorulásának elkerülésére.
- A gyújtógyertya menetbe illesztése után a megfelelő méretű gyertyakulccsal húzza meg a gyújtógyertyát a tömítőalátét összenyomására.
- Egy új gyújtógyertya beszerelése után, miután a gyújtógyertya megszorul, az alátét összenyomására további 1/2 fordulattal húzza meg.
- Az eredeti gyújtógyertya visszaszerelése után, miután a gyújtógyertya megszorul, az alátét összenyomására 1/8 – 1/4 fordulattal húzza meg.

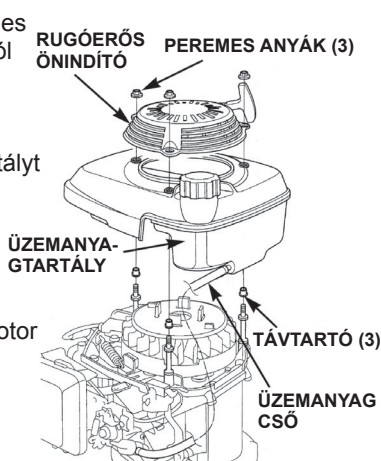
MEGJEGYZÉS

Megfelelően húzza meg a gyújtógyertyát. Egy laza gyertya túlmelegítheti és károsíthatja a motort. A túlzottan meghúzott gyújtógyertya károsíthatja a hengerfejen lévő meneteket.

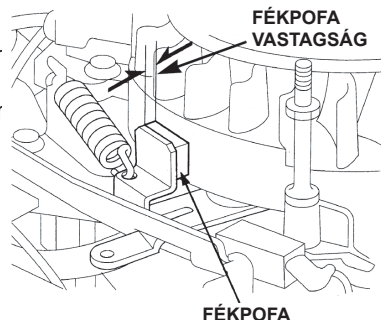
- Tegye a gyújtógyertya sapkát a gyújtógyertyára.

A LENDKERÉKFÉK ELLENŐRZÉSE

- Csavarja ki a három peremes anyát a rugóerős önindítóról és szerelje le az indító szerkezetet a motorról.
- Vegye le az üzemanyagtartályt a motorról, anélkül, hogy levénne az üzemanyag tömlőt. Ha az üzemanyagtartályban üzemanyag van, tartsa vízszintesen, és tegye a motor mellé vízszintes helyzetbe.



- Ellenőrizze a fékbetétek vastagságát. Ha kisebb mint 3 mm, vigye a motort egy hivatalos Honda márkaszervizbe.
- Szerelje vissza az üzemanyagtartályt és a rugóerős önindítót, és szorítsa meg biztonságosan a három peremes anyát.



SZIKRAFOGÓ (kiegészítő berendezés)

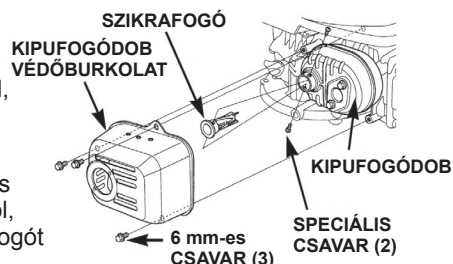
Bizonyos helyeken törvénytelen a motor USDA-minősítésű szikrafogó nélküli működtetése. Ellenőrizze a helyi törvényeket és szabályokat. USDA-minősítésű szikrafogót hivatalos Honda márkakereskedők szervizeiben szerezhet be.

A szikrafogót minden 100 óra után kell szervizelni, hogy a tervezésének megfelelően lássa el feladatát.

Ha működött a motor, akkor felhevül a kipufogódob. A szikrafogó szervizelése előtt hagyja kihűlni.

Szikrafogó kiserelése

- Szerelje ki három 6 mm-es csavart a kipufogódob védőburkolatából, és szerelje le a kipufogó védőt.
- Vegye ki a két speciális csavart a szikrafogóból, és szerelje ki a szikrafogót a kipufogóból.



A szikrafogó tisztítása és ellenőrzése

- Kefével távolítsa el a szénlerakódásokat a szikrafogó rácjáról. Legyen óvatos, nehogy megsértse a rácst. Cserélje ki a szikrafogót, ha törött vagy lyukas.
- Szerelje be a kisereléshez képest fordított sorrendben.



HASZNOS ÖTLETEK ÉS JAVASLATOK

A MOTOR TÁROLÁSA

Tárolási előkészületek

A megfelelő tárolási előkészítés nélkülözhetetlen motorja hibamentes működéséhez és jó külső megjelenéséhez. A következő lépések segítik abban, hogy megakadályozza a rozsdásodást és korróziót, melyek rontják motorja működését illetve megjelenését, és újbóli használat esetén megkönnyíti az indítását.

Tisztítás

Ha működött a motor, akkor tisztítás előtt hagyja legalább fél óráig hűlni. Tisztítson meg minden külső felületet, a sérült festéket javítsa ki javítófestékekkel, és vékony olajréteggel vonja be azokat a felületeket, melyek rozsdásodhatnak.

MEGJEGYZÉS

Öntözőcső vagy nagynyomású mosóberendezés használatakor víz kerülhet a levegőszűrő vagy a kipufogódob nyílásába. A levegőszűrő nyílásába jutó víz átáztatja a levegőszűrőt, és a víz, amelyik túljutott a levegőszűrőn vagy a kipufogódobon a hengerbe juthat, és károsíthatja azt.

Üzemanyag

Tárolás során a benzin oxidálódik és romlik a minősége. A benzin minőségromlása nehéz indítást és kátránylerakódást okoz, mely eltömíti az üzemanyag rendszert. Ha tárolás során romlik motorjában a benzin minőségű, akkor a porlasztót és más üzemanyag rendszer alkatrészt szervizeltetni vagy javíttatni kell. Az időtartam, ameddig működési problémák nélkül a benzint üzemanyagtartályában és porlasztójában hagyhatja olyan tényezőktől függ, mint a benzinkeveréktől, tárolási hőmérséklettől és attól, hogy az üzemanyagtartály részben vagy teljesen fel van-e töltve. A levegő, amely a részben feltöltött üzemanyagtartályban marad, rontja az üzemanyag minőségét. A melegben való tárolás gyorsítja az üzemanyag minőségének romlását. Üzemanyag problémák néhány hónapon belül, vagy rövidebb idő alatt jelentkezhetnek, ha a benzin nem volt friss, amikor az üzemanyagtartályba töltötte.

Az üzemanyag rendszer károsodása vagy a motor teljesítmény problémái, melyeket hanyag tárolás előkészítés okozott nem tartoznak a motor garanciája körébe (lásd 33. oldal).

Meghosszabbíthatja a tárolási időt benzinstabilizátor hozzáadásával, melyet erre a célra fejlesztettek ki, vagy elkerülheti az üzemanyag minőségromlást az üzemanyagtartály és a porlasztó kiürítésével.

BENZINSTABILIZÁTOR HOZZÁADÁSA AZ ÜZEMANYAG TÁROLÁSI IDEJÉNEK MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA

Benzinstabilizátor hozzáadásakor friss benzinnel tölts fel az üzemanyagtartályt. Ha csak részben tölti fel, akkor a tartályban levő levegő a tárolás során elősegíti az üzemanyag minőségromlását. Ha feltöltéshez egy tartályban benzint tárol, akkor győződjön meg arról, hogy csak friss benzint tartalmaz-e.

1. A gyártó utasításait követve tölts be a benzinstabilizátort.
2. A benzinstabilizátor hozzáadása után, 10 percig szabadban járassa a motort, hogy biztos legyen abban, hogy a porlasztóba kezelt benzin került a kezeletlen benzin helyébe.
3. Állítsa le a motort, és az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

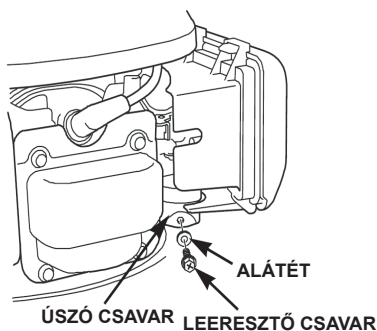
AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS PORLASZTÓ LEERESZTÉSE

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A benzin nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes, ezért üzemanyaggal való munkavégzés során égési vagy más komoly sérüléseket szenvedhet.

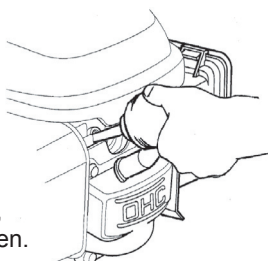
- Állítsa le a motort, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.
- Csak szabad térben végezze az üzemanyag betöltését.
- A kiloccsant üzemanyagot azonnal törölje fel.

1. Tegyen egy jóváhagyott benzintartályt a porlasztó alá, és az üzemanyag kiloccsanásának elkerülésére használjon tölcsezt.
2. Csavarja ki a leeresztő csavart, majd az üzemanyagszelepet fordítsa ON (BE) állásba (lásd 2. oldal).
3. Az üzemanyag leeresztése után tegye vissza a leeresztő csavart és az alátétet. Szilárdan húzza meg a leeresztő csavart.



Motorolaj

1. Cserélje le a motorolajat (lásd 6. oldal).
2. Szerelje ki a gyújtógyertyát (lásd 6. oldal).
3. Öntsön egy evőkanál (5-10 cm³) tiszta motorolajat a hengerbe.
4. Húzza meg néhányszor az indítót, hogy eloszoljon az olaj a hengerben.
5. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.



Tárolási óvintézkedések

Ha motorját benzinnel az üzemanyagtartályban és porlasztóban tárolja, akkor fontos, hogy csökkentse a benzingőz begyulladásának kockázatát. Válasszon egy jól szellőző helyet, mely távol van minden olyan készüléktől, mely nyílt lánggal működik, például kemence, vízmelegítő vagy ruhaszárító. Szintén kerülje az olyan helyeket, ahol szikrát keltő villamos motor, vagy elektromos meghajtású szerszámok működnek. Ha lehetséges, akkor kerülje az olyan tárolási helyeket, ahol magas a páratartalom, mivel az elősegíti a rozsdásodást és a korróziót. Ha az üzemanyagtartályban benzin van, az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal). Tárolás során tartsa vízszintes helyzetben a motort. A megdöntés üzemanyag- vagy olajszivárgást okozhat. Ha hideg a motor és a kipufogórendszer, akkor takarja le, hogy védje a portól. Egy forró motor és kipufogórendszer meggyújthat vagy megolvaszthat néhány anyagot. Porvédőként ne használjon műanyag fóliát. Egy nem porózus terítő a motor körül összegyűjti a párat és elősegíti a rozsdásodást és korróziót.

Tárolás utáni teendők

Ellenőrizze a motort ezen útmutató **MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK** részében leírtak szerint (lásd 2. oldal).

Ha a tárolási előkészületek során az üzemanyagot leengedte, akkor friss benzinnel tölts fel az üzemanyagtartályt. Ha feltöltéshez egy tartályban benzint tárol, akkor győződjön meg arról, hogy csak friss benzint tartalmaz-e. A benzin az idők során oxidálódik és romlik a minősége, amely nehéz indítást okoz. Ha a tárolási előkészületek során a hengert olajjal vonta be, akkor indítás után a motor rövid ideig füstölni fog. Ez nem rendellenes.

SZÁLLÍTÁS

Az üzemanyag-szivárgás lehetőségének csökkentésére szállítás közben tartsa vízszintes helyzetben a motort. Az üzemanyagszelepet fordítsa OFF (KI) állásba (lásd 2. oldal).

ELŐRE NEM LÁTOTT PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA

A MOTOR NEM INDUL	Lehetséges ok	Beavatkozás
1. Ellenőrizze a vezérlőelemek pozícióját.	Üzemanyagszelep OFF (KI) állásban.	Állítsa ON (BE) állásba.
	Szivató OFF állásban.	Mozgassa a szivató/gázkart, a szivató rudat szivatósi pozícióba, kivéve, ha a motor már meleg.
	Gyújtáskapcsoló vagy motorleállító kapcsoló OFF (KI) állásban.	Állítsa a lendkerékfék-kart RUN állásba. (2. és 6 típus: A gázkart állítsa FAST (GYORS) állásba. 5. típus: A motorleállító kapcsolót ON állásba)
2. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Kifogyott az üzemanyag.	Töltsön be üzemanyagot.
	Rossz üzemanyag; a motort a benzin kezelése, illetve leeresztése nélkül tárolták, vagy rossz a benzin.	Újítsa ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót (8. oldal). Tölts fel friss benzinnel
3. Szerelje ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát.	A gyújtógyertya hibás, elkormozódott vagy nem megfelelő a hézag beállítása.	Cserélje a gyújtógyertyát (6. oldal).
	Gyújtógyertya üzemanyagtól nedves (túlfolyásos motor).	Száráítsa ki és szerelje vissza a gyertyákat. A szivató/gázkart FAST (GYORS) állásában indítsa be a motort. (4. és 5. típus: Szivató OFF állásban.)
4. Vigye a motort hivatalos Honda márkakereskedő szervizébe, vagy olvassa el a javítási kézikönyvet.	Üzemanyagszűrő el van tömődve, porlasztó hibás működése, gyújtás hibás működése, szelep beragadás, stb.	Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket szükség szerint.

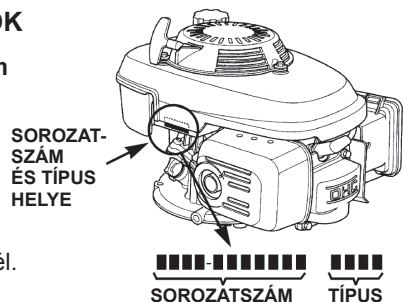
A MOTORBAN NINCS ERO	Lehetséges ok	Beavatkozás
1. Ellenőrizze a levegőszűrőt.	A szűrő eltömődött.	Tisztítsa meg, vagy cserélje ki a szűrőt (6. oldal).
2. Ellenőrizze az üzemanyagot.	Rossz üzemanyag; a motort a benzin kezelése, illetve leeresztése nélkül tárolták, vagy rossz a benzin.	Üritse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót (8. oldal). Töltsen fel friss benzinnel.
3. Vigye a motort hivatalos Honda márkakereskedő szervizébe, vagy olvassa el a javítási kézikönyvet.	Üzemanyagszűrő el van tömődve, porlasztó hibás működése, gyújtás hibás működése, szelep beragadás, stb.	Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket, szükség szerint.

MŰSZAKI ÉS FOGYASZTÓI INFORMÁCIÓK

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

Sorozatszám és típusszám elhelyezkedése

Az alábbi helyre írja be a motorszámot és típust. Szüksége lesz ezekre az információkra alkatrészek rendelésekor és műszaki vagy garanciális kérdéseknél.



Motorszám: _____ -

Motortípus: _____

Porlasztó módosításai nagy magasságban történő működtetéshez

Nagy tengerszint feletti magasságban a porlasztó gyárilag beállított levegő-üzemanyag keveréke túl dús. A teljesítmény csökken, és nő az üzemanyag-fogyasztás. A nagyon dús keverék ezen kívül bekormozza a gyújtógyertyát és megnehezíti az indítást. A nagy magasságban való működés eltér attól, melyre a motor jellemzőit jóváhagyták, hosszabb ideig való működés esetén megnőhet a károsanyag-kibocsátás.

A nagy magasságban nyújtott teljesítmény javítható a porlasztó bizonyos átállításaival. Ha a motorját mindig 1 500 méteres magasság felett működteti, a márkakereskedő szervizében végeztesse el ezt a porlasztó módosítást. Ha a porlasztó be van állítva a nagy magasságban történő használat követelményei szerint, akkor a motor károsanyag-kibocsátási szintje a jármű teljes élettartamában meg fog felelni az előírásoknak.

A motor teljesítménye még átállított porlasztóval is kb. 3,5%-kal csökken a magasság növekedésével 300 méterenként. A magasság teljesítményre gyakorolt hatása nagyobb lesz, ha a porlasztó nincs átállítva.

MEGJEGYZÉS

Amikor a porlasztó módosítva van nagy magasságban való működésre, akkor a levegő-üzemanyag keverék túl szegény kis magasságban való működtetéshez. Módosított porlasztóval 1 500 méteres magasság alatti működtetés a motor túlmelegedését okozhatja, és komoly motorkárosodás okozhat. Kis magasságokban való használatához, márkakereskedője szervizével állítsa vissza a porlasztó eredeti gyári beállítását.

Oxigénnel dúsított üzemanyagok

Egyes hagyományos benzinek alkohollal vagy egy éterkeverékkel vannak keverve. Ezeket a benzineket gyújtónévén oxigénnel dúsított üzemanyagoknak hívják. A levegőtisztasági szabványok teljesítése érdekében az Egyesült Államok és Kanada egyes területein oxigénnel dúsított üzemanyagokat használnak a károsanyag-kibocsátás csökkentésének elősegítésére.

Ha oxigénnel dúsított üzemanyagot használ, akkor győződjön meg arról, hogy az ólommentes és megfelel a minimális oktánszám követelményeknek.

Mielőtt oxigénnel dúsított üzemanyagot használ, próbáljon megbizonyosodni, annak összetételéről. Egyes államok/tartományok megkövetelik, hogy a töltőállomások közöljék ezeket az információkat.

A következők az EPA által jóváhagyott oxigénnel dúsító anyagok százalékarányai:

- ETANOL** — (etilalkohol vagy gabonaszesz) 10% Maximum 10% tartalmazó üzemanyagot használhat. Etanol tartalmazó benzinek Gasohol néven is lehetnek forgalomban.
- MTBE** — (metiltributil-éter) 15% Maximum 15% MTBE-t tartalmazó üzemanyagot használhat.
- METANOL** — (metilalkohol vagy faszesz) 5% Maximum 5% metanolt tartalmazó üzemanyagot használhat, amennyiben az korróziógátló összetevőket is tartalmaz az üzemanyag-rendszer védelme érdekében. Több mint 5% metanolt tartalmazó üzemanyagok indítási nehézséget és/vagy teljesítmény csökkenést okozhatnak. Károsíthatja az üzemanyag-rendszer fém, gumi és műanyag alkatrészeit is.

Ha bármilyen nem kívánt hatást észlel, próbáljon ki másik töltőállomást vagy más típusú üzemanyagot.

Az üzemanyag rendszer károsodása vagy teljesítmény problémák, melyek a oxigénnel dúsított üzemanyagból származnak, mely az említett százaléknál nagyobb százalék arányban tartalmaznak oxigénnel telítő anyagokat nem tartoznak a garancia körébe (lásd 33. oldal).

Műszaki adatok - GCV160

Hossz x Szélesség x Magasság	367 x 331 x 360 mm
Száraz tömeg	9,8 kg
Motortípus	4 ütemű, felül szelepel motor, egy henger
Hengerűrtartalom [Hengerfurat x Lökét]	160 cm ³ (64 x 50 mm)
Maximális teljesítmény	4,4 LE (3,3 kW) 3 600 percenkénti fordulatonál
Maximális nyomaték	9,4 N•m, 0,96 kg/m 2 500 percenkénti fordulatonál
Üzemanyagtartály térfogata	0,91 l
Üzemanyag-fogyasztás	1,1 l/óra 3 000 ford./percnél
Hűtőrendszer	Kényszer léghűtés
Gyújtási rendszer	Tranzistoros mágnesgyújtás
Segédhajtás tengelyforgás	Óramutató járásával ellentétes irányban

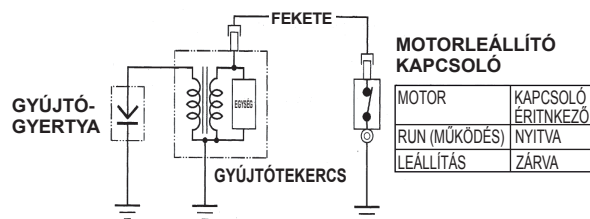
Műszaki adatok - GCV190

Hossz x Szélesség x Magasság	367 x 331 x 368 mm
Száraz tömeg	12,3 kg
Motortípus	4 ütemű, felül szelepel motor, egy henger
Hengerűrtartalom [Hengerfurat x Lökét]	187 cm ³ (69 x 50 mm)
Maximális teljesítmény	5,1 LE (3,8 kW) 3 600 percenkénti fordulatonál
Maximális nyomaték	11,3 N•m, 1,15 kg/m 2 500 percenkénti fordulatonál
Üzemanyagtartály térfogata	0,91 l
Üzemanyag-fogyasztás	1,3 l/óra 3 000 ford./percnél
Hűtőrendszer	Kényszer léghűtés
Gyújtási rendszer	Tranzistoros mágnesgyújtás
Segédhajtás tengelyforgás	Óramutató járásával ellentétes irányban

Beállítási műszaki jellemzők

TÉTEL	ELŐÍRÁS	KARBANTARTÁS
Gyújtógyertya hézag	0,7 – 0,8 mm	Lásd a 6. oldalon.
Szelephézag (hidegen)	SZÍVÓ: 0,15 ± 0,04 mm KIPUFOGÓ: 0,20 ± 0,04 mm	Keressen fel egy hivatalos Honda márkakereskedést.
Egyéb műszaki jellemzők	Egyéb beállításra nincs szükség.	

Kapcsolási rajz



VEVŐSZOLGÁLATI INFORMÁCIÓ

Honda kiadványok

Ezek a kiadványok további információkat nyújtanak a motor karbantartására és javítására vonatkozóan. A kiadványokat hivatalos Honda márkakereskedők szervizeiben szerezheti be.

Javítási kézikönyv	Ez a kézikönyv a teljes karbantartási és javítási eljárásokat ismerteti. Szakképzett technikus általi használatra készült.
Alkatrész katalógus	Ez a kézikönyv teljes, illusztrált alkatrész listát tartalmaz.

NEMZETKÖZI GARANCIÁLIS INFORMÁCIÓK HONDA ÁLTALÁNOS CÉLÚ MOTOROKHOZ

A Honda általános célú motorra, mely ebben a termékben található, a Honda garanciája vonatkozik a következők figyelembe vételével.

- A garanciális feltételek megegyeznek az általános célú motorokéval, melyeket a Honda minden országra vonatkozóan meghatározott.
- A garanciális feltételek a motor gyártási hibákból vagy műszaki adatokból eredő meghibásodására vonatkoznak.
- A garancia nem érvényes azokban az országokban, ahol nincs Honda disztribútor.

A termék garanciális javításához szükséges tudnivalók:

Vigye a terméket a Honda viszonteladóhoz, aki forgalmazza, vagy ahhoz a kereskedőhöz, ahol vásárolta a terméket, a vásárláskor kapott számlával együtt, mely igazolja, hogy a termék még garanciális. Amennyiben a kereskedő megállapítja, hogy a motor javításra szorul, a javítást garanciálisan elvégzik.