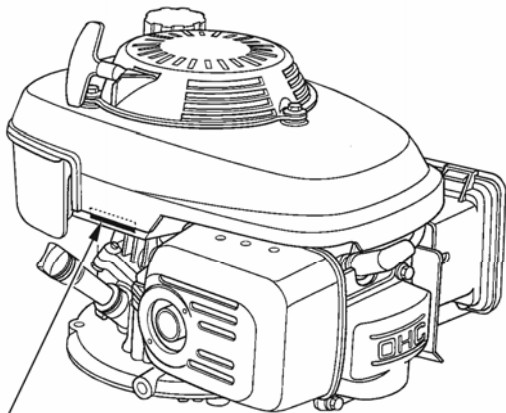


GCV135E•GCV160E



MOTORSZÁM ÉS MOTORTÍPUS ELHELYEZÉSE

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

3VZ0M600
00X3V-Z0M-6000

OLASZORSZÁGBAN NYOMTATVA

1



© Honda Motor Co., Ltd. 2003
130000.2004.10

Köszönjük, hogy egy Honda motort vásárolt.

Ez az útmutató motorja működtetését és karbantartását tárgyalja:
GCV135E•GCV160E

Ebben a kiadványban található összes adat a nyomtatás idejében elérhető legfrissebb termékinformációkon alapul.

Az ábrák eltérhetnek a címlapon szereplő típustól.

A Honda Motor Co. fenntartja a jogot magának a változtatás jogát, bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül.

Jelen kiadvány egyetlen részét sem szabad sokszorosítani írásbeli hozzájárulás nélkül.

Ezt a kézikönyvet a motor állandó részének kell tekinteni, és eladáskor a motorral át kell adni.

Különös figyelmet fordítson a következő szavak után leírtakra:

▲ FIGYELMEZTÉS Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel súlyos, sőt halálos személyi sérüléshez vezet.

VIGYÁZAT: Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel személyi sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezet.

MEGJEGYZÉS Jelzi, hogy az utasítások be nem tartása a berendezés károsodást vagy anyagi kárt okozhat.

MEGJEGYZÉS: Hasznos információt ad.

Ha motorjával kapcsolatosan problémája, vagy bármely kérdése adódna, akkor forduljon egy hivatalos Honda márkakereskedőhöz.

▲ FIGYELMEZTÉS A Honda motort úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjön, ha az útmutatásoknak megfelelően működteti. A Kezelési útmutatóban leírtak elolvasása és megértése után működtetése a motort. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását okozhatja.

2

1 BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

▲ FIGYELMEZTETÉS

A biztonságos működtetés biztosításához -



• A Honda motort úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjön, ha az útmutatásoknak megfelelően működteti. A Kezelési útmutatóban leírtak elolvasása és megértése után működtetése a motort. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását okozhatja.

- A motor beindítása előtt mindig végezzen működtetés előtti ellenőrzést (7. oldal). Balesetet vagy a berendezés károsodását előzheti meg.
- Tűzveszély megelőzésére, és a megfelelő szellőzés biztosítására működés alatt a motort tartsa legalább 1 méteres távolságra épületektől és más berendezésektől. A motor közelébe ne tegyen gyúlékony dolgokat.
- Gyermekeket és kedvenc háziállatokat távol kell tartania a működési területtől, hogy elkerülje a felforrósodott motoralkatrészek okozta égési sérüléseket, vagy a motor által működtetett berendezés által előidézett sérüléseket.
- Ismerje, hogyan kell gyorsan leállítani a motort, és sajátítsa el minden kezelőszerv használatát. Megfelelő utasítások nélkül soha ne engedje senkinek a motor működtetését.
- Működés közben ne tegyen gyúlékony dolgokat, mint benzin, gyufa, stb. a motor közelébe.
- Leállított motornál, jól szellőző helyen töltsé be az üzemanyagot. A benzin bizonyos körülmények között nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes.
- Ne töltsé túl az üzemanyagtartályt. Nem lehet üzemanyag a betöltő csőcsőben.

Győződjön meg arról, hogy a betöltő sapka biztonságosan meg van húzva.

Biztonsági utasítás

▲ FIGYELMEZTETÉS

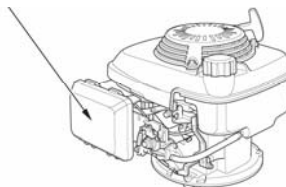
A biztonságos működtetés biztosításához -

- Ha kiloccsan az üzemanyag, teljesen tisztítsa le, és a petróleum gőzöket hagyja elpárologni, mielőtt beindítja a motort.
- Ne dohányozzon vagy ne engedélyezzen nyílt lángot vagy szikra keltését, ahol üzemanyaggal feltölti a motort vagy a benzint tárolja.
- A kipufogógáz mérgező szénmonoxidot tartalmaz. Kerülje a kipufogógázok belégzését. Soha ne járassa a motort zárt garázsban vagy zárt helyen.
- Helyezze a motort egy szilárd felületre. A vízszinteshez képest 15°-nál jobban ne döntse meg a motort. Túlzott megdöntés az üzemanyag kiloccsanását okozhatja.
- Ne tegyen semmit a motorra, mivel tűzveszélyt okozhat.
- Szikrafogó külön beszerezhető alkatrészként áll rendelkezésre ehhez a motorhoz. Bizonyos helyeken törvénytelen a motor szikrafogó nélküli működtetése. Működtetés előtt, ellenőrizze a helyi törvényeket és szabályokat.
- Működtetés alatt a kipufogódob nagyon felhevülhet, és a motor leállítása után egy ideig forró is marad. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kipufogódobot, amíg az forró. Komoly égési sérülések vagy tűzveszély kockázatának elkerülésére engedje lehűlni a motort szállítás vagy zárt helyen történő tárolás előtt.

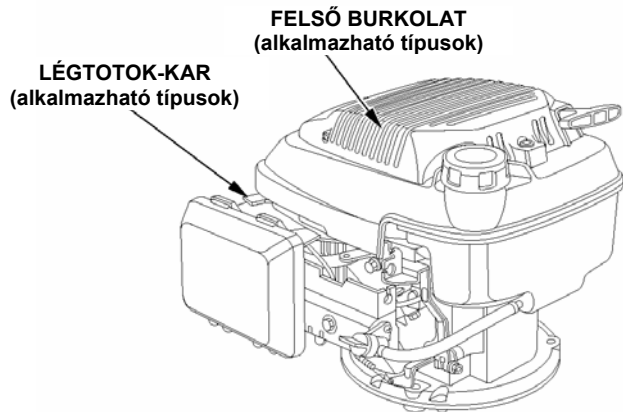
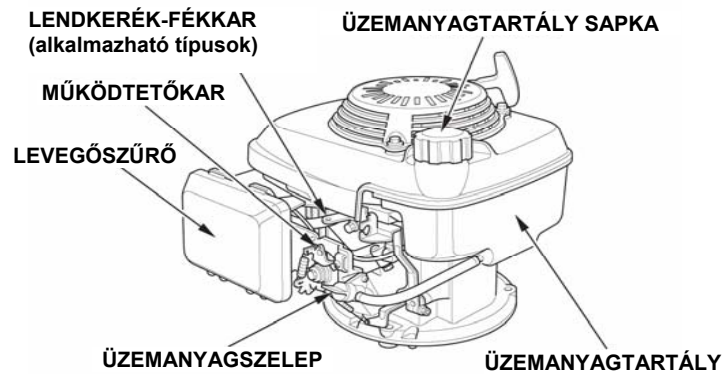
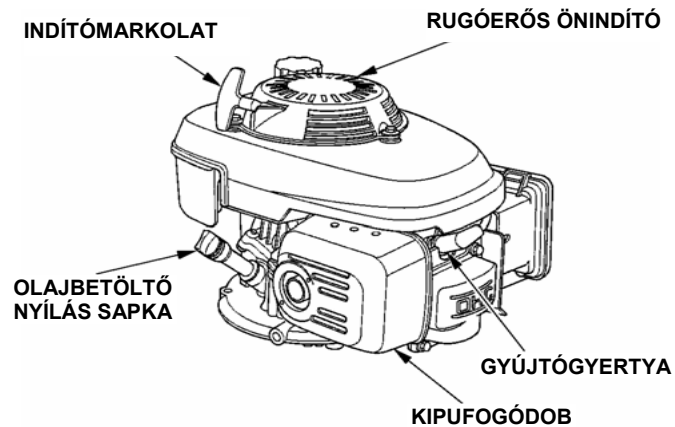
BIZTONSÁGI FELIRATOK ELHELYEZÉSE

Ez a címke azokra a lehetséges veszélyekre figyelmezteti, melyek komoly sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen.

MŰKÖDTETÉS ELŐTT OLVASSA EL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓT



2 ALKATRÉSZA ZONOSÍTÁS



5

6

3 MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

1. Motorolajsztint

VIGYÁZAT:

- Nem elegendő olajjal való működtetés a motor komoly károsodását okozhatja.
- Győződjön meg arról, hogy a motor vízszintes felületen van elhelyezve, és a motor le van állítva.

1. Szerelje ki az olajbetöltő sapkát és törölje tisztára a nívópálcát.
2. Tegye a nívópálcát az olajbetöltő csomákba, de ne csavarja bele.
3. Ha alacsony az olaj szintje, akkor az előírt olajból öntsön bele, hogy elérje a felső határ jelzést a nívópálcán.

Használjon 4 ütemű vagy azzal egyenértékű nagy detergenstartalmú, kiváló minőségű motorolajat, melyet jóváhagytak, hogy megfelel vagy felülmúlja az Egyesült Államok autógyártóinak SG, SH. Szerviz osztályozás szerinti követelményeit, az SG, SH osztályokba sorolt motorolajak jelzése a tartályon feltüntetésre kerül. SAE 10W-30 ajánlott általános, minden hőmérsékleten történő használatra. Ha egyféle viszkozitású olajat használ, akkor területe átlaghőmérsékletének megfelelő viszkozitást válasszon ki.



VIGYÁZAT:

Nem detergenstartalmú vagy 2 ütemű motorolaj használata rövidítheti motorja élettartamát.

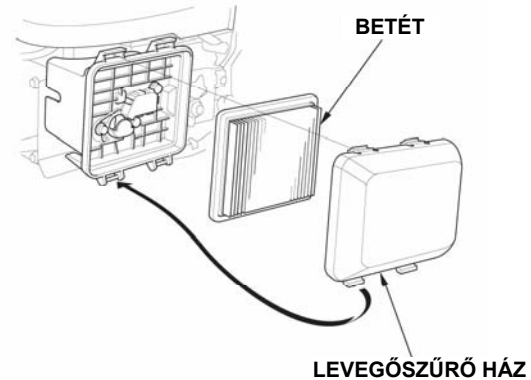


2. Levegőszűrő

VIGYÁZAT:

Levegőszűrő nélkül soha ne működtesse a motort. Gyors motorelhasználódást okoz.

Szerelje le a levegőszűrő fedelét, és ellenőrizze, hogy piszkos vagy eltömődött-e a betét (20. oldal).



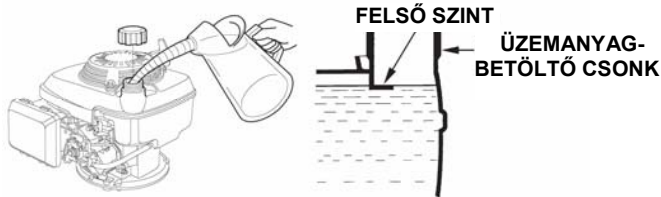
3. Üzemanyag

Gépkocsiba való ólommentes benzint használjon 91 vagy nagyobb kísérleti oktánszámmal (86 vagy nagyobb töltőállomásnál használatos oktánszám). Soha ne használjon állott vagy szennyezett benzint illetve olaj/benzin keveréket. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy víz az üzemanyagtartályba.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- **A benzin bizonyos körülmények között nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes.**
- **Leállított motornál, jól szellőző helyen töltsse be az üzemanyagot. Ne dohányozzon vagy ne engedélyezzen nyílt lángot illetve szikra keltését, ahol üzemanyaggal feltölti a motort vagy a benzint tárolja.**
- **Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt (nem lehet üzemanyag a betöltő csomokban). Az üzemanyag betöltése után győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály sapka megfelelően és biztonságosan zárva van-e.**
- **Ügyeljen arra, hogy betöltés alatt ne loccsanjon ki az üzemanyag. A kiloccsant üzemanyag vagy annak gőze begyulladhat. Ha kiloccsant az üzemanyag, akkor győződjön meg arról, hogy száraz-e a terület, mielőtt beindítja a motort.**
- **Kerülje a bőrrel való ismételt vagy hosszú ideig tartó érintkezését vagy a gőz belégzését.**

GYERMEKEK ELŐL ELZÁRVA TARTANDÓ.



MEGJEGYZÉS:

A benzin nagyon gyorsan tönkremegy, olyan tényezőktől függően, mint fénynek való kitétel hőmérséklet és idő.

A legrosszabb esetben a benzin 1 hónapon belül szennyeződhet.

Szennyezett benzin használata komolyan károsíthatja a motort (porlasztó eldugul, szelep beragad).

A tönkrement üzemanyag miatt bekövetkező károk nem tartoznak a garancia hatálya alá.

Ezek elkerülésére kérjük, hogy szigorúan tartsa be a következő előírásokat:

- Csak a megadott benzint használja (9. oldal).
- A romlás lassítására csak jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.
- Ha a tárolás előreláthatólag 1 hónapot meghaladja, akkor engedje le az üzemanyagtartályban és a porlasztóban lévő üzemanyagot (29. oldal).

ALKOHOLT TARTALMAZÓ BENZINEK

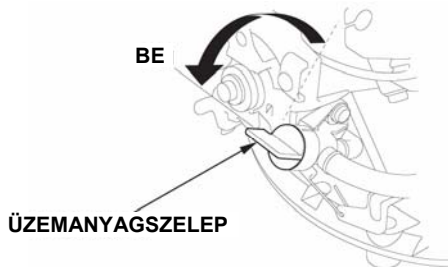
Ha alkoholt tartalmazó benzin (gazohol) használatát határozza, akkor győződjön meg arról, hogy az oktánszáma legalább akkor, mint a Honda által előírt érték. Kétféle típusú "gazohol" van: az egyik etanol és a másik metanol tartalmaz. Ne használjon olyan gazoholt, mely 10%-ot meghaladó etanol tartalmaz. Ne használjon olyan benzint, mely metanol (metilalkohol vagy faszesz) tartalmaz, oldószerek és korrózió gátló adalékok nélkül metanol számára. Soha ne használjon olyan benzint, amely 5%-nál több metanol tartalmaz, bár az tartalmaz oldószereket és korróziógátló adalékokat.

MEGJEGYZÉS:

- Üzemanyag rendszer károsodását vagy motor teljesítmény problémákat okoz olyan üzemanyagok használata, melyek olyan alkoholt tartalmaznak, melyre nem terjed ki a garancia. A Honda nem adhatja hozzájárulását olyan üzemanyagok használatához, melyek metanol tartalmaznak, mivel azok alkalmasságának bizonyítása még nem fejeződött be.
- Mielőtt ismeretlen töltőállomáson üzemanyagot vásárol, próbálja meg tudni, hogy tartalmaz-e alkoholt, ha igen, akkor ellenőrizze az alkohol fajtáját és százalékarányát. Ha alkoholt tartalmazó benzin használata során bármilyen nemkívánatos működési hibajelenséget tapasztal, vagy úgy gondolja, hogy az alkoholt tartalmaz, akkor térjen át olyan benzínre, amely nem tartalmaz alkoholt.

4 A MOTOR BEINDÍTÁSA

1. Állítsa az üzemanyagszelepet BE helyzetbe.



2. • LÉGTOROK-KAR nélküli típus:

Állítsa a kezelőkart ZÁRT helyzetbe.

• LÉGTOROK-KARRAL rendelkező típus (AUTOMATIKUS VISSZATÉRÍTÉSŰ LÉGTOROK típus):

A légtorok kart állítsa ZÁRT helyzetbe.

MEGJEGYZÉS:

Ne használja a légtorkot, amíg meleg a motor, vagy magas a környezeti levegő hőmérséklete.

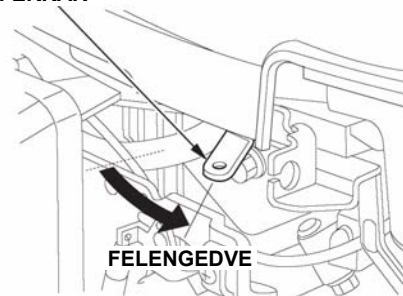


3. Csak LENDKERÉK-FÉKKARRAL rendelkező típus esetén:

Állítsa a lendkerék-fékkart FELENGEDVE helyzetbe.

A motorkapcsoló, mely összeköttetésben áll a lendkerék-fékkarral bekapcsolt állásba kerül, amikor a lendkerék-fékkar FELENGEDVE helyzetbe van állítva.

LENDKERÉK-FÉKKAR

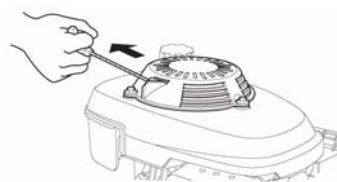


4. Kissé húzza meg az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd hirtelen húzza meg.

VIGYÁZAT:

Ne engedje, hogy az indítómarkolat a motorhoz ütődve visszavágódjon.

Az önindító károsodásának megelőzésére óvatosan engedje vissza.



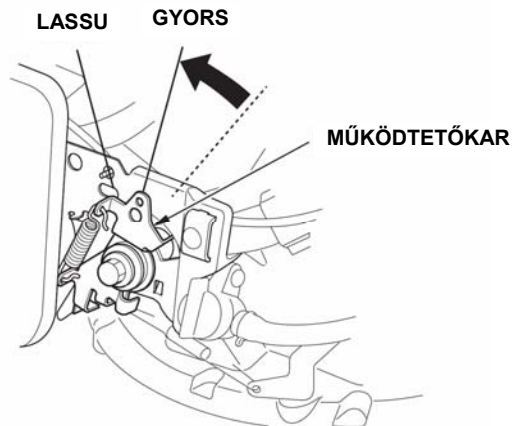
[LÉGTOROK-KARRAL rendelkező típus (AUTOMATIKUS VISSZATÉRÍTÉSŰ LÉGTOROK típus)]

Működtesse a rugóerős önindítót, amint a lendkerék-fékkart FELENGEDETT helyzetbe állítja. A légtorok-kar automatikusan NYITVA helyzetbe kezd mozogni, amikor a lendkerék-fékkart FELENGEDETT helyzetbe van állítva.

5. Ha a rugóerős önindító néhány egymást követő meghúzása után nem indul a motor, akkor állítsa a lendkerék-fékkart ÖSSZEKAPCSOLVA helyzetbe, és a légtorok kart mozgassa ZÁRVA helyzetbe.
6. A lendkerék-fékkart állítsa FELENGEDVE helyzetbe, és azonnal kezdje működtetni a rugóerős önindítót.

[LÉGTOROK-KAR nélküli típus]

7. Amikor felmelegszik a motor, akkor mozgassa a kezelőkart GYORS vagy LASSÚ helyzetbe.



• Nagy magasságban való működtetés

Nagy magasságban a normál porlasztó levegő-üzemanyag keverék túl dús lesz. A teljesítmény csökken, és nő az üzemanyagfogyasztás.

A nagy magasságban szolgáltatott teljesítmény javítható a porlasztó megadott módosításával. Ha a motorját mindig 1 500 méteres magasság felett működteti, akkor hivatalos Honda márkakereskedője szervizében végeztesse el ezeket a porlasztó módosításokat.

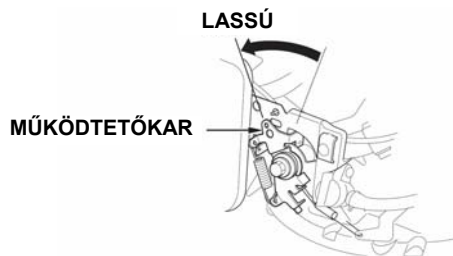
A porlasztó módosítása esetén is csökken a motor lóerő teljesítménye körülbelül 3,5%-kal, minden 300 méteres magasságnövekedés esetén. A magasságnak a motor lóerő teljesítményére kifejtett hatása nagyobb, ha a porlasztó módosítása nincs elvégezve.

VIGYÁZAT:

A motor működtetése alacsonyabb magasságban, mint a porlasztó beállításának megfelelő az teljesítmény csökkenést, túlmelegedést és a motor komoly károsodását okozhatja a túlszegény levegő/üzemanyag keverék miatt.

5 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

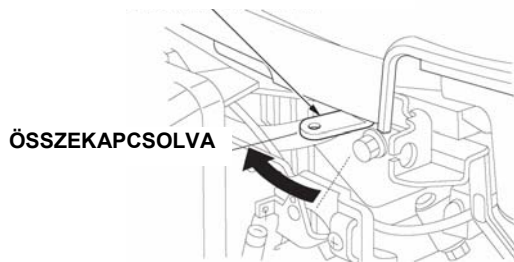
1. Állítsa a kezelőkart LASSÚ helyzetbe.



2. LENDKERÉK-FÉKKARRAL rendelkező típus esetén:
Térítse vissza a lendkerék-fékkart ÖSSZEKAPCSOLVA helyzetbe.

A motorkapcsoló, mely összeköttetésben áll a lendkerék-fékkarral ki állásba kerül, amikor a lendkerék-fékkar ÖSSZEKAPCSOLVA helyzetbe van állítva.

LENDKERÉK-FÉKKAR

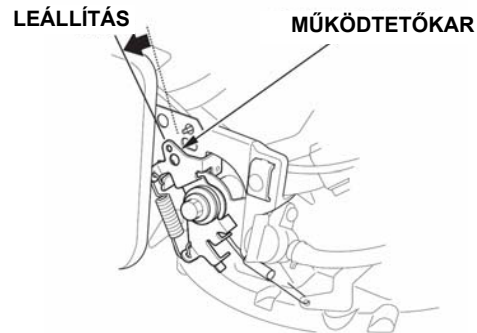


15

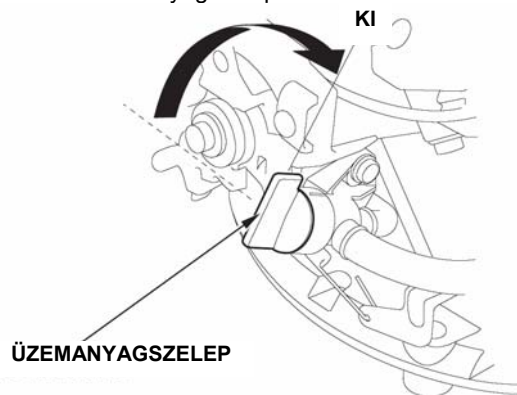
3. LENDKERÉK-FÉKKAR nélküli típus:

Állítsa a kezelőkart ÁLLJ helyzetbe.

A motorkapcsoló, mely összeköttetésben áll a kezelőkarral ki állásba kerül, amikor a kezelőkar ÁLLJ helyzetbe van állítva.



4. Állítsa az üzemanyagszelepet KI helyzetbe.



16

6 KARBANTARTÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Bármilyen karbantartás végzése előtt állítsa le a motort.
- A véletlen indítás megelőzésére húzza le a gyújtógyertya sapkát.
- A motor szervizelését hivatalos Honda márkakereskedő szervizének kell végezni, ha a tulajdonos nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal illetve szerviz adatokkal, és nem jártas a gépészetben.

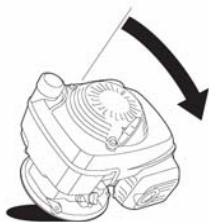
VIGYÁZAT:

Csak eredeti Honda alkatrészeket vagy azokkal egyenértékűeket használjon. Olyan cserealkatrészek használata, melyek nem egyenértékű minőségűek károsíthatják a motort.

A Honda motor rendszeres ellenőrzése és beállítása nélkülözhetetlen, ha magas teljesítményszintet akar biztosítani. A rendszeres karbantartás az élettartam megnövelését is biztosítja. A megkívánt szervizelési időközök, és az elvégzendő karbantartási műveletek leírása a következő táblázatban találhatóak.

VIGYÁZAT:

A motor (gép) alján végzendő karbantartáshoz fordítsa el 90°-kal, és úgy fektesse le, hogy a porlasztó/levegőszűrő mindig a tetején legyen.



Karbantartási ütemterv

SZOKÁSOS SZERVIZELÉSI IDŐKÖZ (4)	Minden használat	Első Hónap vagy 5 óra	Minden harmadik hónap vagy 25 óra	Minden hatodik hónap vagy 50 óra	Minden év vagy 100 óra	Minden második év vagy 250 óra
Minden jelzett hónap vagy üzemóra elteltével, amelyek előbb érkeznek.						
Morolajat	Szint ellenőrzése	○				
	Csere		○		○ (2)	
Levegőszűrő	Ellenőrzés	○				
	Tisztítás			○ (1)		
	Csere					○
Lendkerék-fékbetét (alkalmazható típusok)	Ellenőrzés				○	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés /beállítás				○	
	Csere					○
Szifrafogó (választható egység)	Tisztítás				○	
Alapjáratii fordulatszám	Ellenőrzés /beállítás				○ (3)	
Üzemanyagtartály és szűrő	Tisztítás				○ (3)	
Szelephézag	Ellenőrzés /beállítás				○ (3)	
Égéstér	Tisztítás	Minden 250 óra elteltével (3)				
Üzemanyagcső	Ellenőrzés	Minden második év (csere szükség esetén) (3)				

MEGJEGYZÉS:

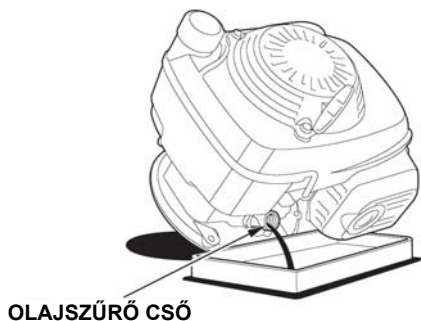
- (1): Poros területeken való használat esetén gyakrabban cserélje.
- (2): Motorolajat minden 25 óra elteltével cseréljen, amikor nagy megterheléssel vagy magas környezeti hőmérséklet mellett használja.
- (3): Ezen tételek szervizelését a szerviz végző márkakereskedőjének kell elvégeznie ha nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal és nem jártas a gépészetben. A szerviz eljárások ismertetése a Honda Javítási kézikönyvében olvashatóak.
- (4): Szokványos használatnál naplózza az üzemórakat, hogy meg tudja határozni a megfelelő karbantartási időközöket.

1. Olajcsere

Amíg meleg a motor engedje le a motorolajat, hogy gyorsabb és teljes leeresztést biztosítson.

1. Az üzemanyagszelepet fordítsa KI helyzetbe (lásd 16. oldal).
2. Szerelje le az olajbetöltő sapkát, és engedje le az olajat az olajtartályba a motornak a olajbetöltő csomák felé való döntésével.
3. Az előírt olajjal töltsse fel, és ellenőrizze az olajszintet (lásd 7. oldal).
4. Szerelje fel az olajbetöltő sapkát.

MOTOROLAJ TÉRFOGATA: 0,55 liter



Az elhasznált olaj kezelése után szappannal és vízzel mosson kezet.

MEGJEGYZÉS:

Az elhasznált motorolajat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelő módon helyezze el. Javasoljuk az elhasznált olaj lezárt tartályokban a helyi újrahasznosító központba vagy szervizállomásra való szállítását regenerálás céljából. Ne dobja a szemétkébe, ne öntse a földre vagy egy csatornába.

2. Levegőszűrő szervizelése

Egy elpiszkolódott levegőszűrő akadályozza a levegőáramot a porlasztóhoz. A porlasztó hibás működésének megelőzésére rendszeresen szervizelje a levegőszűrőt. Gyakrabban szervizeljen, amikor a motort különösen poros területeken használja.

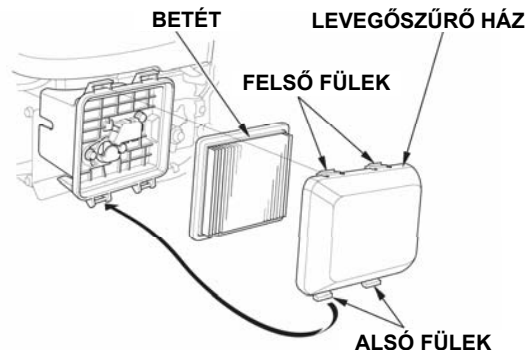
▲ FIGYELMEZTETÉS

A levegőszűrő betétjének tisztítására soha ne használjon benzint vagy alacsony gyulladási hőmérsékletű oldószereket. Tűzet vagy robbanást okozhat.

VIGYÁZAT:

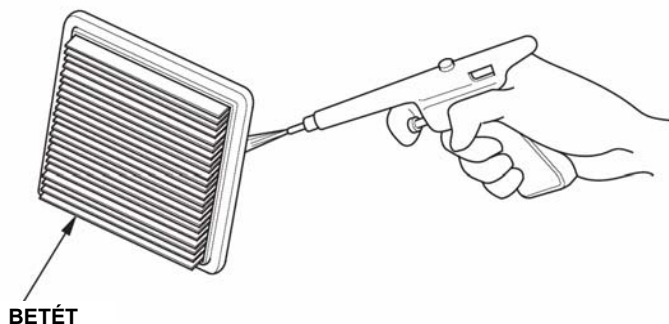
Levegőszűrő nélkül soha ne működtesse a motort. Gyors motorelhasználódást okoz.

1. A levegőszűrő ház tetején lévő két felső fül és a két alsó fül kiakasztásával szerelje ki a levegőszűrő házat.



2. Vegye ki a szűrőbetétet. Gondosan ellenőrizze, hogy nincsenek-e lyukak vagy szakadások a szűrőbetéten, ha sérült akkor cserélje ki.

3. A felgyülemlett szennyeződés eltávolítására a szűrőbetétet ütögesse néhányszor kemény felülethez, vagy belülről kifelé fújjon sűrített levegőt a szűrőn keresztül. Soha ne próbálja kikefélni a szennyeződést; a kefézés a szennyeződést beleerőlteti a rostokba. Cserélje ki a szűrőt, ha túlzottan elszennyeződött.
4. Szerelje be a szűrőbetétet és levegőszűrő házat.

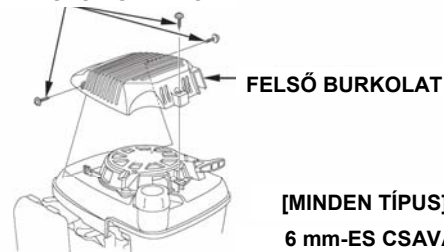


3. Lendkerék fékjének ellenőrzés (alkalmazható típusok)

1. A három önmetsző csavar kiszérésével szerelje ki a felső burkolatot (csak felső burkolattal rendelkező típus esetén).
2. A három 6 mm-es csavaranyák kiszérésével szerelje ki a rugóerős önindítót.
3. Szerelje ki az üzemanyagtartályt, ügyelve arra, hogy ne bontsa meg az üzemanyagcső és az üzemanyagtartály illetve az üzemanyagszelep csatlakozását, valamint üzemanyagtartály vízszintes tartására.

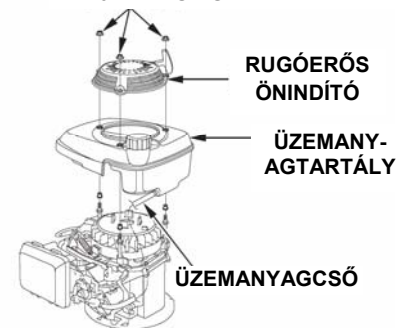
[FELSŐ BURKOLATTAL RENDELKEZŐ TÍPUSNÁL]

ÖNMETSZŐ CSAVAROK

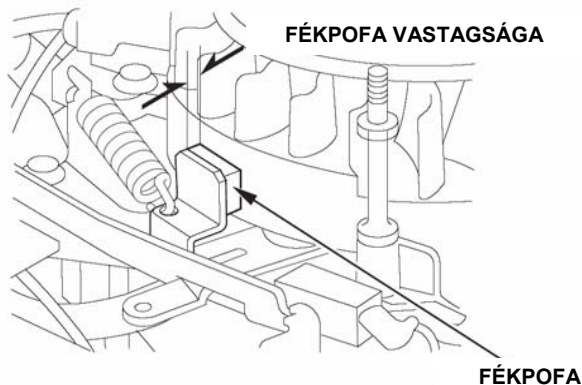


[MINDEN TÍPUS]

6 mm-ES CSAVARANYÁK



4. Ellenőrizze a fékpofa vastagságát. Ha kevesebb, mint 3 mm, akkor cserélje ki újra.



5. Szerelje be az üzemanyagtartályt és a rugóerős önindítót, és biztonságosan húzza meg a három 6 mm-es anyát.
6. Szerelje be a felső burkolatot, és biztonságosan húzza meg a három önmetsző csavart (csak felső burkolattal rendelkező típus esetén).

4. Gyújtógyertya szervizelése

Előírt gyújtógyertyák:

BPR6ES (NGK)

VIGYÁZAT:

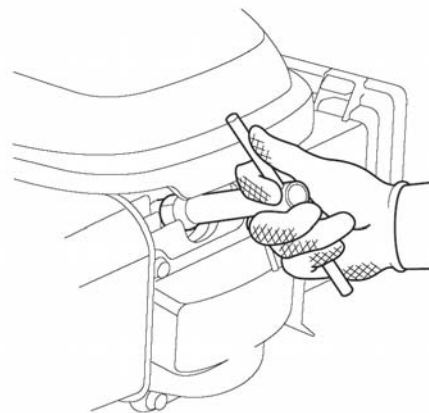
Soha ne használjon helytelen hőtékkü gyújtógyertyákat.

Jó motorteljesítmény biztosítása érdekében megfelelő gyertyahézagot kell beállítani, és a lerakódásokat el kell távolítani.

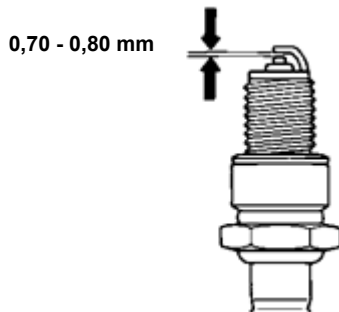
1. Szerelje le a gyújtógyertya sapkát, és gyertyakulcsot használjon minden gyújtógyertya kiszerezéséhez.

▲ FIGYELMEZTETÉS

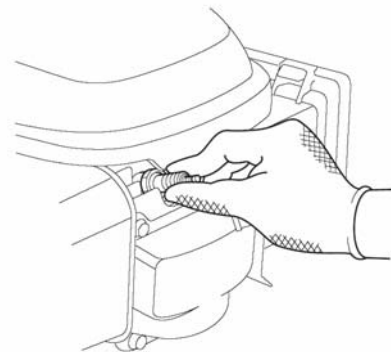
Ha működött a motor, akkor felhevül a kipufogódob. Legyen óvatos, nehogy megérintse a kipufogódobot.



2. Szemmel ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha nyilvánvalóan elhasználódott vagy a szigetelése megrepedt illetve letörött, akkor dobja ki a gyújtógyertyát. Ha újra használni akarja, akkor drótkéfével tisztítsa meg a gyújtógyertyát.
3. Hézagmérővel mérje meg a gyertyahézagot. Ha szükséges, akkor az oldalsó elektróda meghajlításával módosítsa. A hézagnak a következőnek kell lennie:
0,70 – 0,80 mm



4. Ellenőrizze, hogy jó állapotban van-e gyertya alátét, és kézzel csavarja be a gyújtógyertyát a menet beszorulásának elkerülésére.



5. A gyújtógyertya menetbe illesztése után gyertyakulccsal húzza meg a gyújtógyertyát a tömítőalátét összenyomására.

MEGJEGYZÉS:

Egy új gyújtógyertya beszerelése után, miután a gyújtógyertya illeszkedik a menetbe az alátét összenyomására 1/2 fordulattal húzza meg. Az eredeti gyújtógyertya visszaszerelése után, miután a gyújtógyertya illeszkedik a menetbe az alátét összenyomására 1/8 – 1/4 fordulattal húzza meg.

VIGYÁZAT:

A gyújtógyertyát biztonságosan meg kell húzni. A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya nagyon felforrósodhat, és veszélyeztetheti a motort.

5. Szikrafogó karbantartása (külön beszerezhető alkatrész)

▲ FIGYELMEZTETÉS

Ha működött a motor, akkor nagyon felhevül a kipufogódob. Mielőtt hozzákezd hagyja lehűlni.

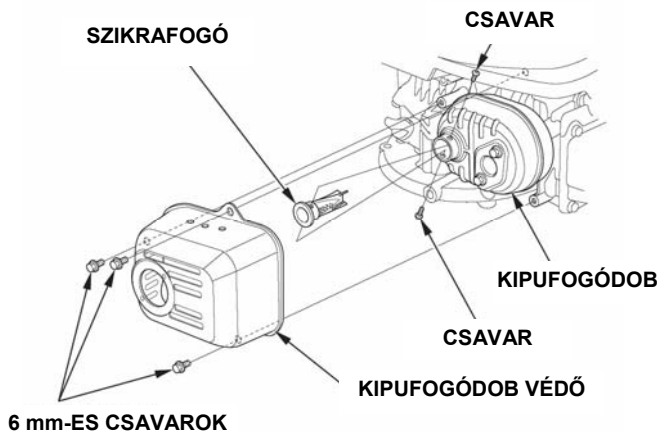
VIGYÁZAT:

A szikrafogót minden 100 óra után kell szervizelni, hogy megőrizze hatékonyságát.

1. A három 6 mm-es csavar kicsavarásával szerelje ki a kipufogódob védőt.
2. A két csavar kicsavarásával a szikrafogót szerelje le a kipufogódobról. (Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a fémrácsot.)

MEGJEGYZÉS:

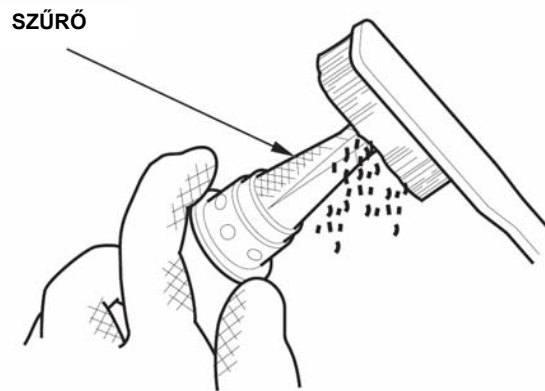
Ellenőrizze a szénlerakódást a kipufogó nyílásnál és a szikrafogónál, szükség esetén tisztítsa meg



3. Kefével távolítsa el a szénlerakódásokat a szikrafogó rácsáról.

VIGYÁZAT:

Legyen óvatos, nehogy megsértse a szikrafogó rácsot.



MEGJEGYZÉS:

A szikrafogónak mentesnek kell lennie a törésektől és lyukaktól. Cserélje ki, ha szükséges.

4. Szerelje be a szikrafogót és a kipufogódobot a kisereléshez képest fordított sorrendben.

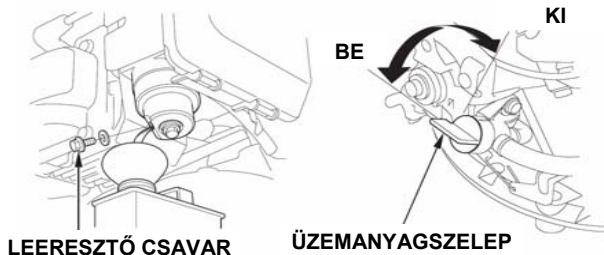
7 SZÁLLÍTÁS/TÁROLÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS

A motor szállításakor, az üzemanyagszelepet fordítsa KI helyzetbe, és a motort tartsa vízszintesen az üzemanyag kiloccsanásának elkerülésére. Az üzemanyag gőze vagy a kiloccsant üzemanyag begyulladhat.

Az egység hosszabb ideig való tárolása előtt;

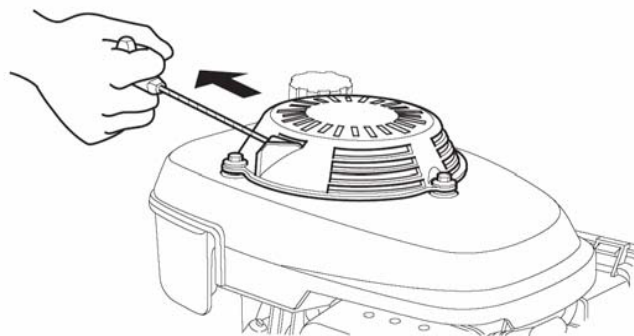
1. Győződjön meg arról a tárolási hely mentes a túlzott páratartalomtól és portól.
2. Megfelelő benzintartályba engedje le az üzemanyagtartály és a porlasztó tartalmát:
 - A. Állítsa az üzemanyagszelepet KI helyzetbe.
 - B. Szerelje ki a porlasztó leeresztőcsavart és tömitést.
 - C. Az üzemanyagszelepet fordítsa BE helyzetbe, és az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagot engedje a tartályba.
 - D. Húzza meg ismét a porlasztó leeresztőcsavarját, hogy ne vetemedjen meg az úszóház és az alátét, majd fordítsa az üzemanyagszelepet KI helyzetbe.



▲ FIGYELMEZTETÉS

A benzin bizonyos körülmények között nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes. Ne dohányozzon vagy ne engedélyezzen nyílt lángot vagy szikra keltését a közelében.

3. Ellenőrizze a motorolajat (lásd 19. oldal).
4. Lassan húzza meg az indítókábelt, amíg ellenállást nem érez. Ez lezárja a szelepeket, és megvédi a portól és korróziótól.



5. Vékony olajfilmmel vonja be azokat a területeket, melyek rozsdásodhatnak. Fedje le a motort és vízszintes helyzetben tárolja száraz, pormentes helyen.

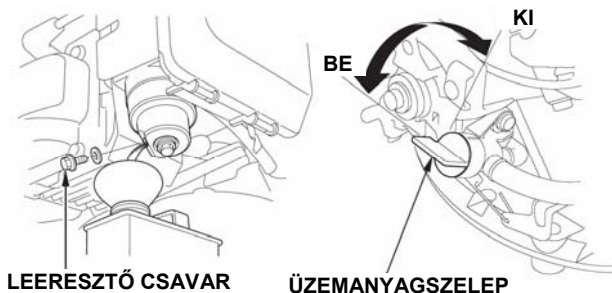
8 HIBAKERESÉS

Amikor nem indul be a motor.

1. Az üzemanyagszelep BE helyzetben van?
2. Van üzemanyag az üzemanyagtartályban?
3. A benzin eléri a porlasztót?
Ellenőrzésére lazítsa meg a leeresztőcsavart az üzemanyagszelep BE helyzetében.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Ha kiloccsant az üzemanyag, akkor győződjön meg arról, hogy száraz-e a terület, mielőtt beindítja a motort. Az üzemanyag gőze vagy a kiloccsant üzemanyag begyulladhat.



4. A kezelőkar megfelelő helyzetben van (11. oldal)?
5. Ha a lendkerék-fékkar a FELENGEDVE helyzetben van (12. oldal)? (alkalmazható típusok)
6. A gyújtógyertya jó állapotban van (24. oldal)?
7. Ha a motor nem indul, akkor a motort vigye egy hivatalos Honda márkakereskedőhöz.

9 MŰSZAKI JELLEMZŐK

Méreték	GCV135E	GCV160E
Működtető berendezés	GJAFE	GJAAE
Hossz	351 mm	367 mm
Szélesség	331 mm	331 mm
Magasság	353 mm	360 mm
Száraz súly	10,4 kg	10,5 kg

Motor

Motortípus	4 ütemű felső vezértengely, 1 henger	
Lökettérfogat	135 cm ³	160 cm ³
Hengerfurat x löket	64 x 42 mm	64 x 50 mm
Maximális kimenet	2,6 kW (3,5 LE) 3600 ford/perc	3,3 kW (4,5 LE) 3600 ford/perc
Maximális teljesítmény	6,9 N.m (0,70 kgf-m) 2500 ford/perc	9,4 N.m (0,96 kgf-m) 2500 ford/perc
Üzemanyagfogyasztás	0,95 ltr/h 3000 ford/perc	1,1 ltr/h 3000 ford/perc
Hűtőrendszer	Kényszerhűtés	
Gyújtási rendszer	Tranzisztor gyújtómagnes	
Segédhajtás tengelyforgás	Óramutató járásával ellentétes irányba	
Üzemanyagtartály térfogata	0,77 liter	0,91 liter
Motorolaj térfogata	0,55 liter	
Motorolaj	Szerviz osztályozás SG vagy SH, SAE 10W - 30	
Gyújtógyertya	BPR6ES (NGK)	

MEGJEGYZÉS:

A műszaki jellemzők a típusoknak megfelelően változhatnak, és előzetes értesítés nélkül megváltoztathatóak.